



HanauLNO
Lokale Nahverkehrsorganisation GmbH

Nahverkehrsplan der Stadt Hanau 2025-2029

Der neue Nahverkehrsplan für Hanau
Stadtteilbezogene Workshops

Steinheim und Klein-Auheim, Großauheim und Wolfgang

14.09.2024

büro stadVerkehr



Bürovorstellung

Bürovorstellung

- **Gründung**
2006, 2013 Umwandlung in eine GmbH
Geschäftsführende Gesellschafter:
Jean-Marc Stuhm, Alexander Denzer, Sebastian Schulz
- **Standorte:**
Hilden und Karby in Schleswig-Holstein (Zweigstelle)
Interdisziplinäres Team aus Stadt- und Raumplanern,
Verkehringenieuren und Geographen (16 feste und zwei freie
Mitarbeiter/-innen)
- **Schwerpunkte**
Integrierte Verkehrskonzepte, Nahverkehrspläne, ÖPNV-Konzepte,
Stadtentwicklungskonzepte, ÖV- und MIV-Verkehrsmodelle,
Bauleitplanung, Integrierte Stadt- und Verkehrsplanung, Planung
von Verkehrsanlagen, Verkehrserhebungen und Befragungen

büro stadVerkehr



Bearbeitungsteam

Dipl.-Ing. (GF büro stadtVerkehr)

Jean-Marc Stuhm (über 30 Jahre Berufserfahrung)

- Inhaltliche Begleitung des Gesamtprojektes,
Wirtschaftliche Bewertung im ÖPNV, Strategische ÖPNV-Planung

Karsten Strack, B. Sc. Geographie

- Projektleitung, Bearbeitung aller Arbeitspakete, Vorstellung der fachlichen Ergebnisse, Teilnahme an Vorort-Abstimmungen und Gesprächen

Thomas Schimanski, M. Sc. Verkehrswirtschaftsingenieurwesen

- Stellvertretende Projektleitung, Bearbeitung aller Arbeitspakete, Teilnahme an Vorort-Abstimmungen und Gesprächen

Rebecca Nguyen, M. Sc. Raumplanung

- Bearbeitung verschiedener Arbeitspakete, Teilnahme an Vorort-Abstimmungen und Gesprächen



Jean-Marc
Stuhm



Karsten
Strack



Thomas
Schimanski



Rebecca
Nguyen

Agenda

1. Einführung und Ziele des Nahverkehrsplanes
2. Beteiligung und Mitwirkung
3. ÖPNV in Hanau
4. Erschließung und ÖV-Güteklassen
5. Maßnahmenvorschläge
6. Steinheim und Klein-Auheim
7. Großauheim und Wolfgang





1 Einführung und Ziele des Nahverkehrsplanes

Was ist ein Nahverkehrsplan?

- In einem kommunalen Nahverkehrsplan wird festgehalten, wie sich der ÖPNV entwickeln soll und welches ÖPNV-Angebot mindestens zu erfüllen ist.
- Er dient der Politik und der Verwaltung als Planungsinstrument für den täglichen Betrieb, beinhaltet aber auch Planungen und Maßnahmen für zukünftige Veränderungen.
- Die Umsetzung kann auch stufenweise erfolgen.
- Ein Nahverkehrsplan ist gleichzeitig Planungsinstrument, Steuerungsinstrument und Vergabeinstrument.

Im Nahverkehrsplan müssen vor allem folgende Themen berücksichtigt werden

- die bereits vorhandenen Ziele der Raumordnung und Landesplanung und die bereits vorhandenen Verkehrsstrukturen
- Planungen benachbarter Landkreise und des Rhein-Main-Verkehrsverbundes
- die Belange mobilitätseingeschränkter Menschen (Barrierefreiheit i. S. des Gesetzes zur Gleichstellung von Menschen mit Behinderung (BGG))
- Belange des Umweltschutzes
- Belange der Stadtplanung und des Städtebaus



Ziele des Mobilitätsleitbildes Hanau

Handlungsfeld ÖPNV

- ...bedarfsgerechte Weiterentwicklung des ÖPNV
- begleitende Maßnahmen zur Attraktivitätssteigerung ...
- Umrüstung der Busflotte auf alternative Antriebe
- Bevorrechtigungen (Vorrangschaltungen und Busspuren)
- ...Bedienzeiten und Bedienqualität (Dichte und Taktfrequenz) zu erhalten und gezielt weiterzuentwickeln
- Qualitätssteigerung durch On-Demand-System
- Einrichtung von Mobilitätsstationen



2

Begleitende Maßnahmen zur Attraktivitätssteigerung (Barrierefreiheit, digitaler Zugang) werden von den Kundinnen und Kunden erwartet und sind zügler umzusetzen.

3

Die Umrüstung der Busflotte auf alternative Antriebe soll kontinuierlich verfolgt werden. Mittel- bis langfristig sind emissionsfreie Antriebe zu realisieren.

5

Das ÖPNV-Angebot ist bezüglich Bedienzeiten und Bedienqualität (Dichte und Taktfrequenzen) zu erhalten und gezielt weiterzuentwickeln.

6

Eine Qualitätssteigerung wird durch ein Linienverkehr ersetzendes oder On-Demand-System in geeigneten Stadtbereichen erzielt.

8

Die regionalen Buslinien sollen die oberzentrale Funktion Hanaus stärken.

9

Durch die Einrichtung von Mobilitätsstationen soll Multimodalität und der Umstieg auf den ÖPNV in der Stadt erleichtert werden.

11

Haltestellenbereiche sollen für einen bequemen, sicheren und barrierefreien Einstieg und Aufenthalt aufgewertet werden.

12

Bei der Gestaltung des ÖPNV und der dazugehörigen Infrastruktur sind vor allem die Bedürfnisse der Menschen nach Sicherheit und Barrierefreiheit zu beachten.

13

Der Hauptbahnhof als ICE-Standort und als Drehscheibe für alle Verkehrsarten ist zu stärken.



Situation des ÖPNV allgemein und in Hanau

- Stadt Hanau und Umland wachsen
- Der ÖPNV soll (neben dem Radverkehr) die Verkehrswende ermöglichen
- Notwendige Infrastruktur (insb. S- und Regionalbahnverkehr) kann nur sehr langfristig ausgebaut werden.
- Veränderungen am Arbeitsmarkt (höhere Löhne, Mangel an (qualifiziertem) Personal)
- Nachfrageeffekte durch Einschränkungen und Nachfrageveränderungen in den Jahren 2020 bis 2023
- Einführung des deutschlandweit gültigen 49-Euro-Ticket
- Dekarbonisierung und Entwicklung einer langfristigen Flottenstrategie zur Reduzierung der CO₂-Emissionen
- Steigende Anforderungen und neue Mobilitätsbedürfnisse (Mobilstationen, intermodale Verknüpfungen, Informationsbedürfnisse und Zahlungsmethoden)

Erwartet wird eine angebotsorientierte ÖPNV-Planung vor dem Hintergrund einer nicht sichergestellten Finanzierung (sinkender Kostendeckungsgrad), Veränderungen am Arbeitsmarkt, technischen Veränderungen, neue Anforderungen an bestehenden und neuen Mobilitätsformen.



Umsetzung von Maßnahmen des Nahverkehrsplanes 2019

- **Ausweitung des Fahrplanes im Jahr 2020**
 - ➔ Mehrleistungen von + 200.000 Buskm pro Jahr
- **Abendverkehr**
 - ➔ Ausweitung der Hauptverkehrszeit um eine Stunde
- **Taktverdichtungen**
 - ➔ Taktverdichtungen z.B. auf den Linien 4, 6, 7, 9 und 11 in der HVZ und NVZ
- **Anbindung Pioneer Park**
 - ➔ Anbindung des Quartiers in Richtung Hauptbahnhof seit Dezember 2023
- **Einführung On-Demand Verkehr ab Juli 2022**
 - ➔ Bedienung der Gebiete Großauheim, Wolfgang und Klein-Auheim bis zum Hbf. durch On-Demand-Shuttle „mainer“
- **Barrierefreier Ausbau von Verknüpfungspunkten und Haltestellen**
 - ➔ ca. 70 % aller Haltestellen sind bereits barrierefrei ausgebaut
- **Veränderung von Linienwegen und -verknüpfungen**
 - ➔ z. B. in Kesselstadt und Hanau Nordwest



Bildquellen: Hanau Lokale Nahverkehrsorganisation

Städtische Entwicklungsprojekte

- Unterführungen Burgallee und Salisweg
(in Vorbereitung Nordm. S-Bahn)
- Fertigstellung und Komplettbezug Pioneer Park
- Ausbau und Erweiterung der Schulen:
Schulzentrum Hessen-Homburg, Lindenaus Schule, Karl-Rehbein-Schule
- Bautz-Gelände in Großauheim
- Willy-Brandt-Straße
- Ausbildungszentrum Bundespolizei auf Sportsfield
- Rechenzentrum Großauheim
- Haus des Erwerbslebens/ Hauptbahnhof-Umfeld
- Entwicklungen Underwood-Kaserne





2

Beteiligung und Mitwirkung

Öffentlichkeitsbeteiligung



Website für die Stadt Hanau

Informationen erfolgen über eine eigene Website zum Nahverkehrsplan.

Folgende Inhalte sind dort zu finden:

- Erklärung, was ein Nahverkehrsplan ist und welche Zielsetzung verfolgt wird
- Darstellung des aktuellen Arbeitsstandes („Aktuelles“)
- Ergebnis der Öffentlichkeitsbeteiligung über eine individuelle Kartenanwendung (INKA)
- Informationen über weitere Beteiligungsmöglichkeiten und Kontaktdaten
- Antworten auf häufig gestellte Fragen (FAQ)

Website zum Nahverkehrsplan

www.mobigator.de/hanau

Städtische Projektwebsite

www.zukunft-hanau.de



Zukunft Hanau
☰



TERMIN

Sa 14.09.2024, 10:00 - 13:00 Uhr

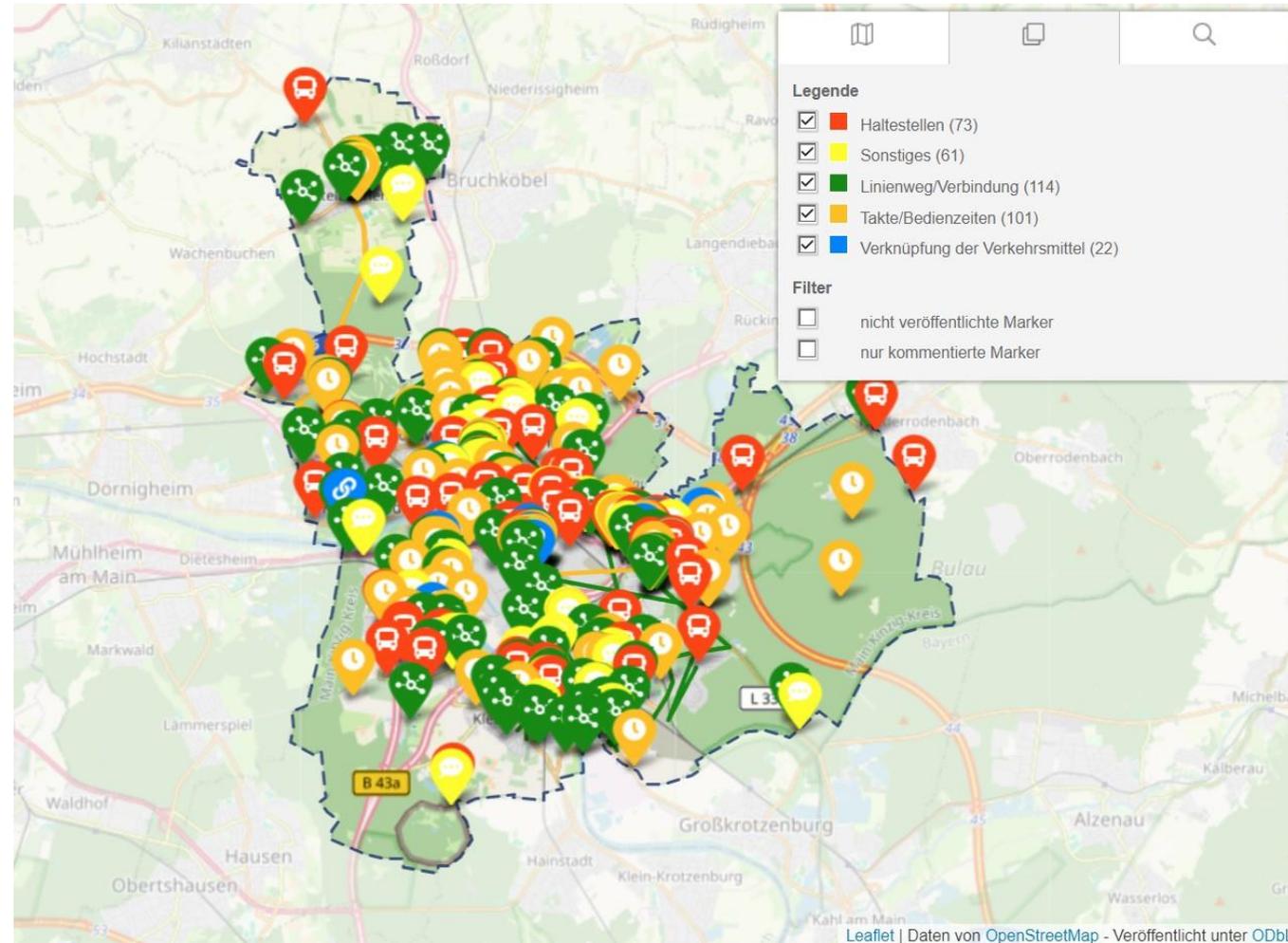
DER NEUE NAHVERKEHRSPLAN FÜR HANAU – FOKUS STADTTEILE Großauheim, Klein-Auheim, Steinheim und Wolfgang

Im Dezember 2021 hat die Stadtverordnetenversammlung das [Mobilitätsleitbild](#) beschlossen. Das Umsetzen des Leitbildes erfolgt über den sogenannten [Verkehrsentwicklungsplan](#), der aus verschiedenen Teilkonzepten besteht. Der Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) spielt hierbei eine wichtige Rolle und wird über den Nahverkehrsplan (NVP) abgebildet. Um den ÖPNV in Hanau auch weiterhin komfortabel und attraktiv zu gestalten, arbeitet die Stadt Hanau zusammen mit ihrer Lokalen Nahverkehrsorganisation (HLNO) und den Fachplanern von büro stadtVerkehr an der turnusgemäßen Neufassung des



Online-Beteiligung

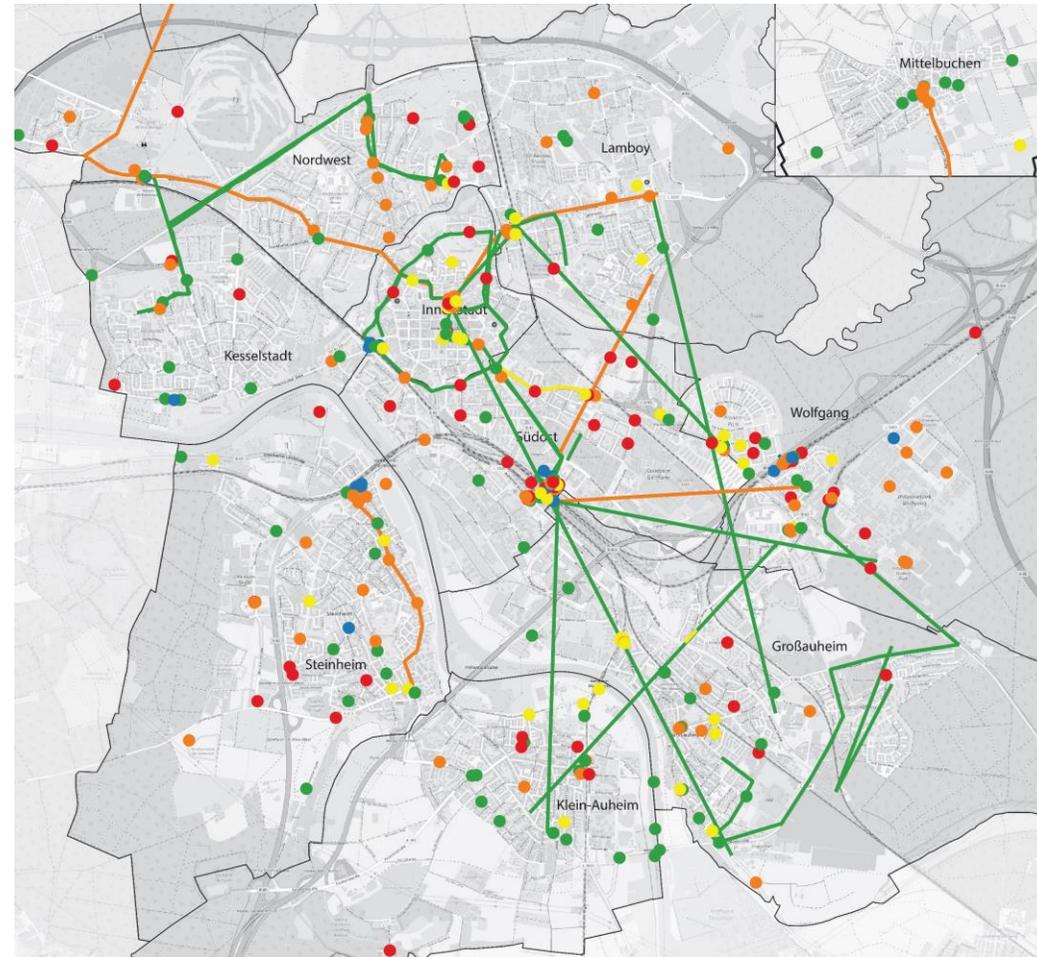
- Mängel bzw. Anregungen zum Thema ÖPNV konnten auf einer Online-Plattform benannt werden.
- Die Eintragungen waren für alle anderen Bürgerinnen und Bürger sichtbar.
- Folgende vorgegebene Kategorien waren auswählbar:
 - Linienwege/Verbindungen
 - Takte/Bedienzeiten
 - Haltestellen
 - Verknüpfung der Verkehrsmittel
 - Sonstiges
- **Zustimmungen oder Ablehnung der Eintragungen konnten vorgenommen werden.**
0 finde ich auch 0 finde ich nicht
- **Beteiligungszeitraum:**
Donnerstag 14.03.2024 bis Donnerstag 18.04.2024



Online-Beteiligung - Beteiligungsumfang

- Über 1.718 unterschiedliche Besucher der Website
- Insgesamt 400 Anmerkungen auf der Online-Karte
 - 2.399 Likes
 - und 149 Dislikes
- zusammen 2.548 Likes und Dislikes
- Zusätzlich 11 Anmerkungen per E-Mail

Kategorie	Anzahl	in Prozent	Likes	Dislike
Linienweg/Verbindung	126	31%	686	33
Takte/Bedienzeiten	110	27%	645	20
Haltestellen	75	19%	446	30
Verknüpfung der Verkehrsmittel	27	7%	233	6
Sonstiges	64	16%	389	60
Summe	402	100%	2.399	149



Online Bürgerbeteiligung

- Linienweg/Verbindung
- Takte/Bedienung
- Haltestellen
- Verknüpfung der Verkehrsmittel
- Sonstiges

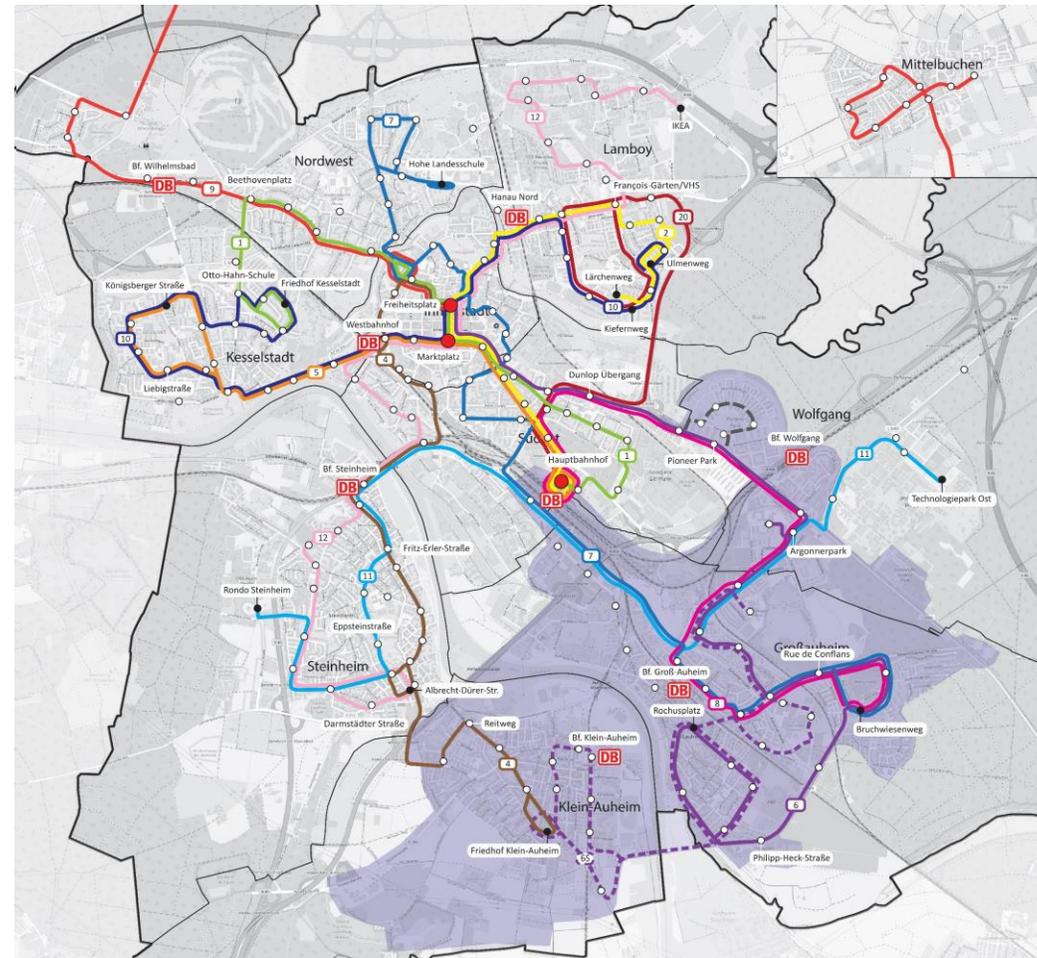


3

ÖPNV in Hanau

Linienetz HSB Stadtbusverkehr

Linie	Linienführung	Takt
1	Hanau Hbf. - Dunlop - Freiheitsplatz - Rosenau - Friedhof Kesselstadt	T20
2	Hanau Hbf. - Freiheitsplatz - Lamboy Lärchenweg	T20
4	Hanau Freiheitsplatz - Steinheim - Klein-Auheim	T15
5	Hanau Hbf. - Marktplatz - Kesselstadt Königsberger Str.	T20
6	Hanau Freiheitsplatz - Wolfgang - Großauheim	T20
6S	Pioneer Park - PGS - Lindenausule - Klein-Auheim	EF
7	Hanau Hohe Landesschule - Freiheitsplatz - Hauptbahnhof/Auheimer Straße - Großauheim Waldsiedlung	T15/30
8	Hanau Hbf. - Pioneer Park - (Wolfgang - Großauheim Waldsiedlung)	T30
9	Hanau Freiheitsplatz - Hohe Tanne - Mittelbuchen	T30
10	Hanau Friedhof Kesselstadt - Freiheitsplatz - Lamboy Ulmenweg	T20
11	Hanau Technologiepark - Hauptbahnhof/Auheimer Straße - Steinheim Bahnhof - Rondo Steinheim	T15/30
12	Hanau Ikea - Freiheitsplatz - Steinheim Bahnhof - Steinheim Albrecht-Dürer-Straße	T30
20	Hanau Hbf. - Lamboy	EF



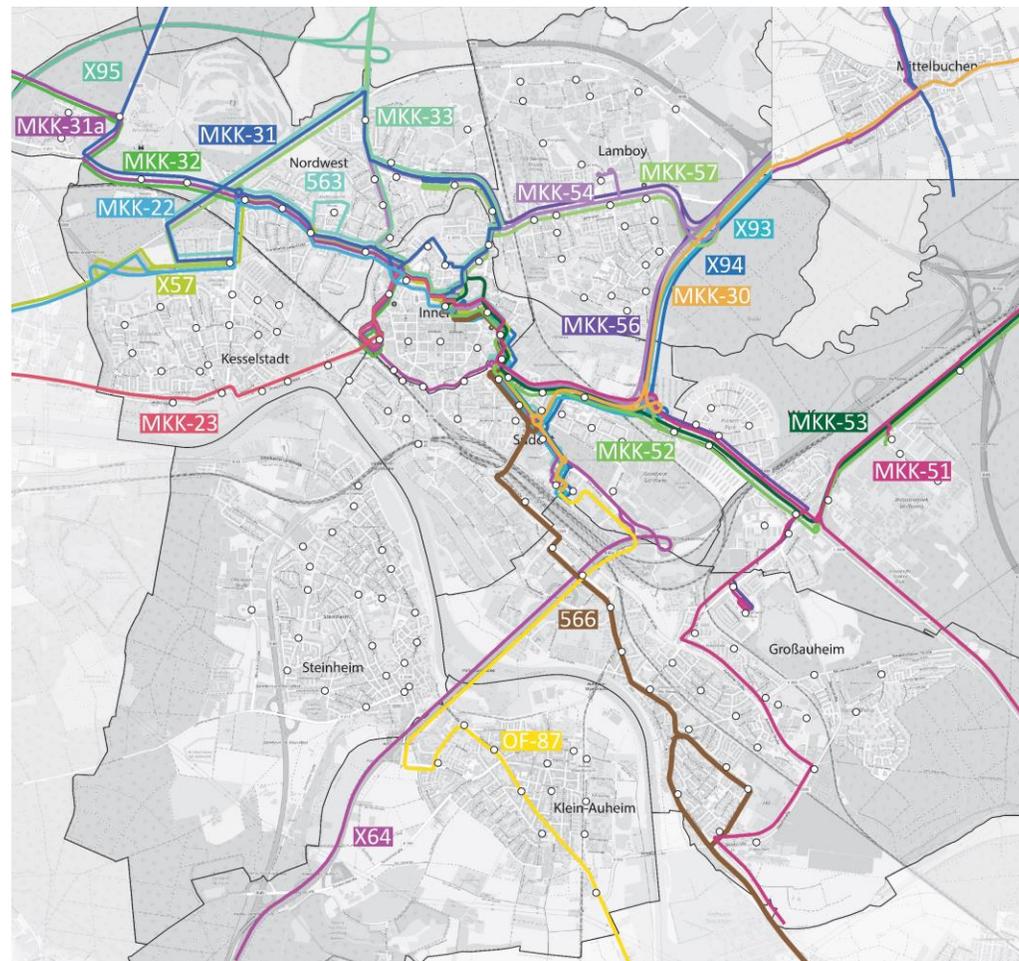
HSB Stadtbusverkehr

- Linie 1
- Linie 2
- Linie 4
- Linie 5
- Linie 6
- Linie 6S
- Linie 7
- Linie 8
- Linie 9
- Linie 10
- Linie 11
- Linie 12
- Linie 20

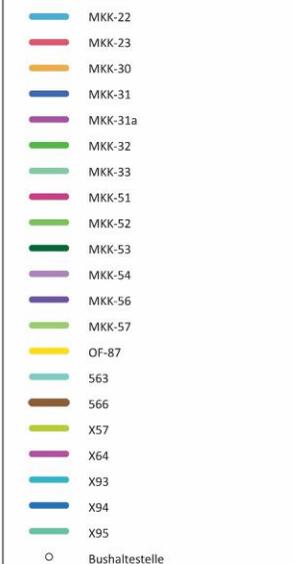
- Bedienungsgebiet mainer
- wichtige Verknüpfungspunkte
- Bushaltestelle
- End-/Anfangshaltestelle
- DB Bahnhof

Regionaler Busverkehr

Linie	Linienführung	Betreiber	Takt
MKK-22	(Frankfurt - Bischofsheim) - Wachenbuchen - Hochstadt - Dörningheim - (Hanau)	SVM	T30
MKK-23	Hanau - Dörningheim - Bischofsheim - Frankfurt	SVM	T30
MKK-30	Hanau Hbf. - Erlensee - Bruchköbel - Mittelbuchen - Wachenbuchen	Racktours	T30/T60
MKK-31	Hanau - Mittelbuchen - Killianstädten - Büdesheim	Racktours	T60
MKK-32	Hanau - Wachenbuchen - Niederdorfelden - Büdesheim	Racktours	T60
MKK-33	Hanau - Bruchköbel - Heinrich-Böll-Schule - Niederissigheim - Oberissigheim	HRS	T30
MKK-51	Langenselbold - Erlensee - Rodenbach - Wolfgang - Hanau (-Großkrotzenburg)	STROH	T60
MKK-52	Somborn - Rodenbach - Hanau	STROH	T30
MKK-53	Hanau - Hasselroth - Freigericht	STROH	T60
MKK-54	Langenselbold - Rückingen - Hanau	Heuser	T30/T60
MKK-56	(Langenselbold) - Ronneburg - Langenselbold - (Hanau)	Heuser	T60
MKK-57	Hammersbach - Neuberg - Langenselbold - (Hanau)	Heuser	T60
OF-87	Klein-Krotzenburg - Hainstadt - Klein-Auheim - Hanau Hbf.	Transdev	T60
562	Nidderau - Bruchköbel - Hanau-Freiheitsplatz (/ Hbf.)	DB Regio Bus	T60
563	Altstadt - Hammersbach - Bruchköbel - Hanau-Freiheitsplatz	DB Regio Bus	T60
566	Kahl/Großkrotzenburg - Großauheim - Hanau-Freiheitsplatz	DB Regio Bus	T30
X57	Hanau Hbf. / Hanau-Freiheitsplatz - Maintal - Frankfurt Enkheim	STROH	T30
X64	Heusenstamm - Obertshausen - Hanau Hbf. - Hanau-Freiheitsplatz	STROH	T60
X93/X94	Neuberg-Rüdigheim / - Ravalzhausen - Erlensee - Hanau Hbf.	STROH	T30



Regionaler Busverkehr





4

Erschließung und ÖV-Güteklassen

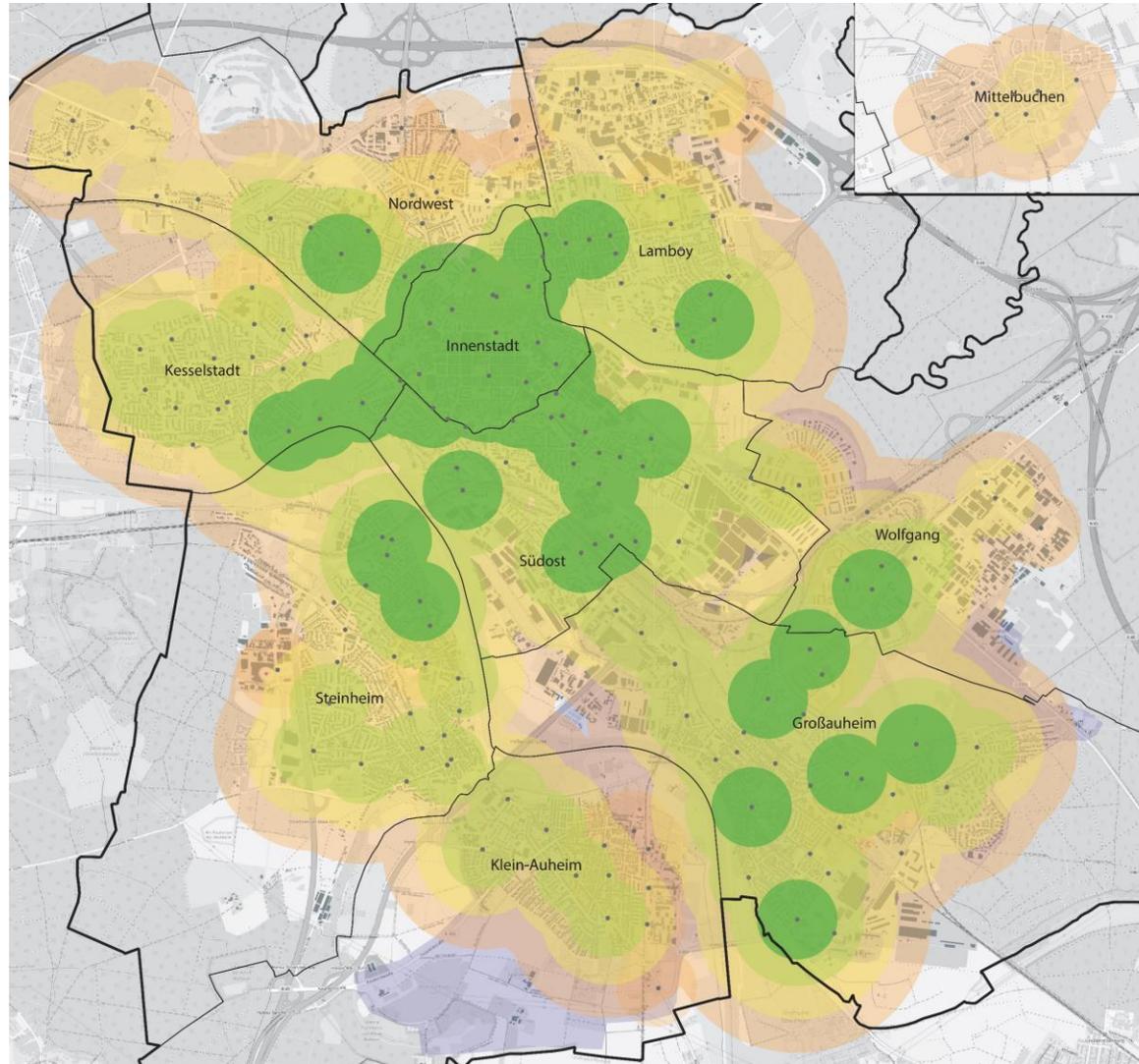
Erschließung - ÖV-Güteklassen Stadt Hanau

ÖPNV-Erschließungsqualität anhand von Güteklassen (Berechnungsmethodik nach Bundesamt für Raumentwicklung ARE (Schweiz)). Grundlegende Kriterien sind:

- Verkehrsmittel an der Haltestelle
- Takt an der Haltestelle
- Erreichbarkeit der Haltestelle (Einzugsradius)

Dargestellt sind die Güteklassen anhand der richtungsbezogenen Abfahrten der Hanauer Busse (HSB-Linien) zwischen 06:00 und 20:00 Uhr.

Anzahl der Haltestellen mit Güteklasse in Hanau				
Güteklasse	Einzugsradien			
	<300m	<500m	<750m	<1000m
A	37	5	0	0
B	59	32	5	0
C	40	59	32	5
D	21	40	59	32
E	23	0	0	0
HST in Hanau	180	180	180	180



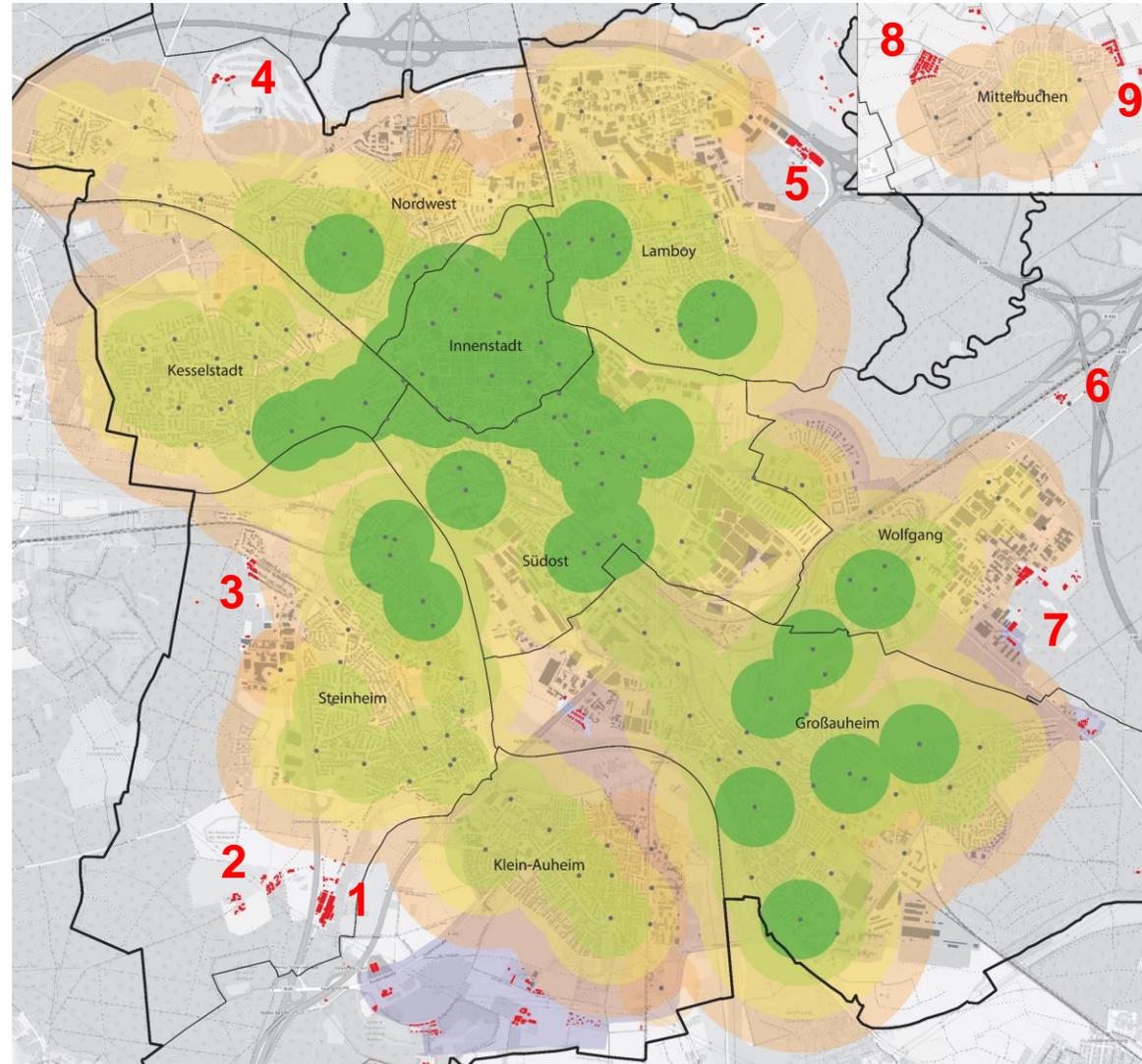
Güteklassen der Bushaltestellen in Hanau

- Güteklasse A
- Güteklasse B
- Güteklasse C
- Güteklasse D
- Güteklasse E
- Bushaltestelle
- Bedienungsgebiet mainer

Erschließungslücken HSB Stadtbusverkehr

Folgende Bereiche werden nicht durch die Einzugsradien der Haltestellen nach dem Güteklassenmodell erschlossen

- (1) Gewerbegebiet an der Darmstädter Str.
- (2) Geflügelzuchtverein Häuser Weg
- (3) Klein-Steinheim südlich der Pfaffenbrunnstr.
- (4) Golf-Club Wilhelmsbad
- (5) Industrie und Gewerbe Lamboy-Ost
- (6) Forstamt (MKK-Linie)
- (7) Teilbereiche des Industrieparks Wolfgang
- (8) Neubaugebiet in Mittelbuchen-West
- (9) Siedlungsbereich Mittelbuchen-Ost



- Güteklassen der Bushaltestellen in Hanau**
- Güteklasse A
 - Güteklasse B
 - Güteklasse C
 - Güteklasse D
 - Güteklasse E
 - Bushaltestelle
 - Bedienungsbereich mainer
 - nicht erschlossene Gebäude



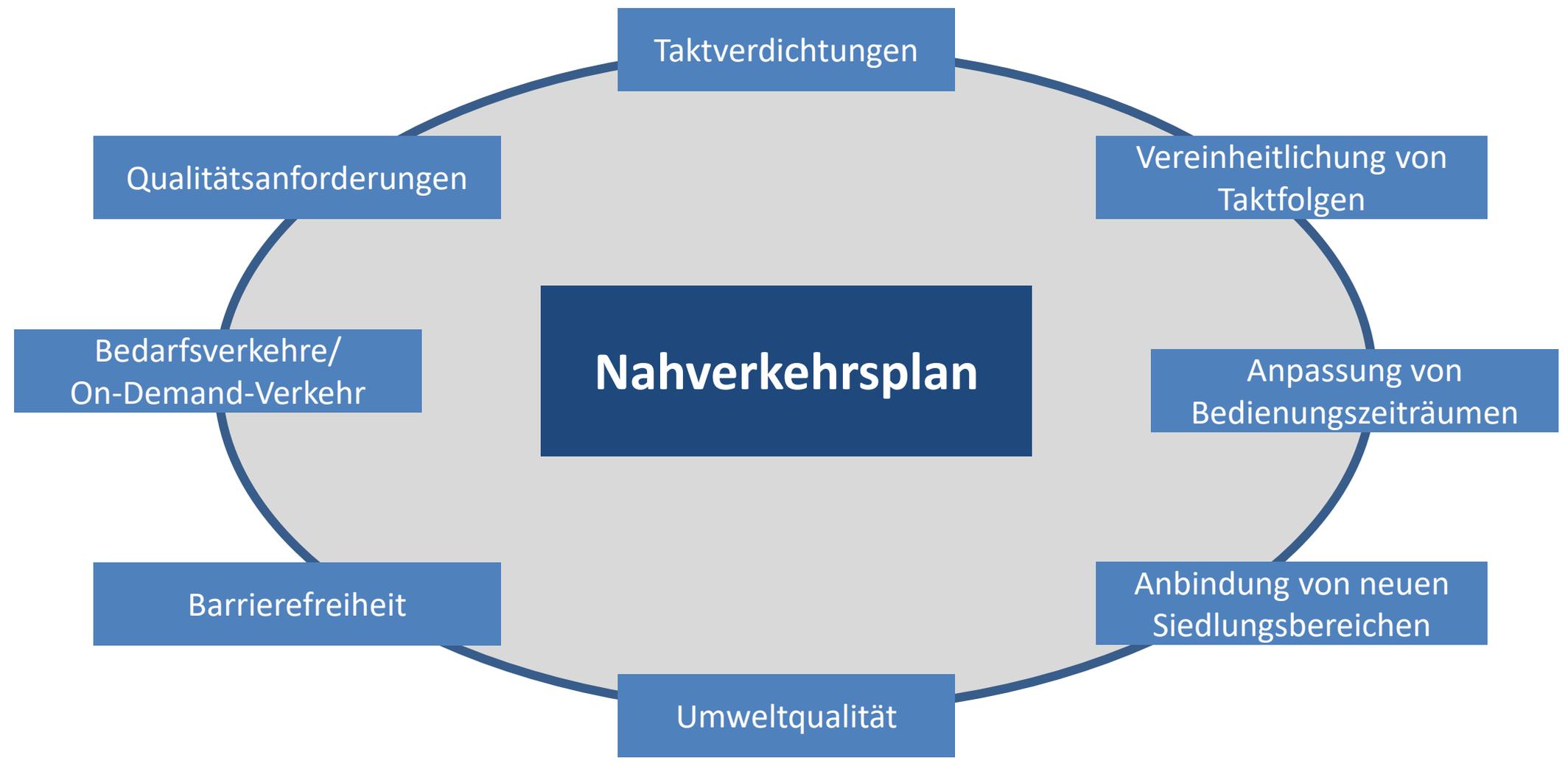
5 Maßnahmenvorschläge

Barrierefreiheit

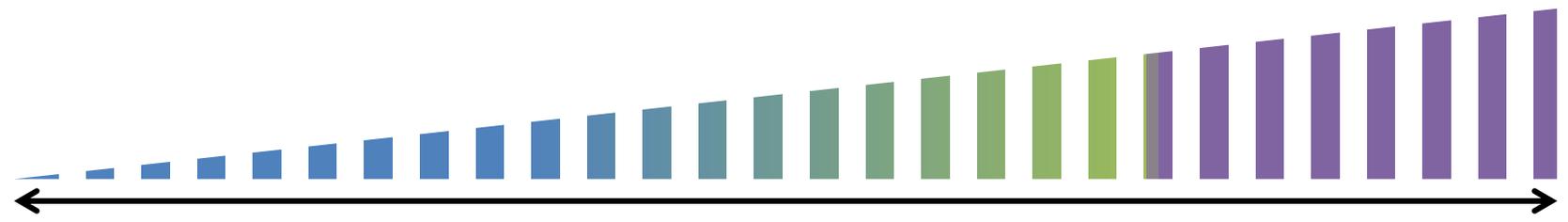
- Über 70 % aller Bussteige im Stadtgebiet von Hanau sind bereits barrierefrei ausgebaut.
- Im ÖPNV soll eine vollständige Barrierefreiheit sichergestellt werden, um allen Personen einen Zugang zu ermöglichen.
- Der Anspruch der vollständigen Barrierefreiheit im ÖPNV leitet sich aus dem Personenbeförderungsgesetz ab (vgl. § 8 Abs. 3 PBefG).
- Zwei-Sinne-Prinzip (Hören, Sehen und Tasten)
- Kategorisierung und Priorisierung des Haltestellenausbaus erfolgt im Nahverkehrsplan.
- Umsetzung gemäß „Maßnahmenplan Barrierefreie Haltestellen im Busverkehr“ Teil 1 und Teil 2 des RMV, sowie den entsprechenden Richtlinien und DIN-Normen.
- Neben der baulichen Ausgestaltung muss auch die Anfahrbarkeit der Haltestellen im Betrieb sichergestellt sein.
- Hbf. Bussteig A soll noch 2024 ausgebaut werden
- Aktuell Ausbau von Haltestellen in Steinheim und Pioneer Park



Erste Maßnahmenideen für die Stadtteile



Möglicher Aufbau Maßnahmenkonzept



„Maßnahmenintensität“

Ziel

Wie heute + leichte
Verbesserungen

Verdichtungen im
Liniennetz und Erhöhung
des Angebotes

Sehr starker Ausbau
des ÖPNV

Modal Split-Anteil
ÖPNV



Aufwand- und
Ertragsschere
des ÖPNV



➔ Modularer Aufbau der Maßnahmen des Nahverkehrsplanes



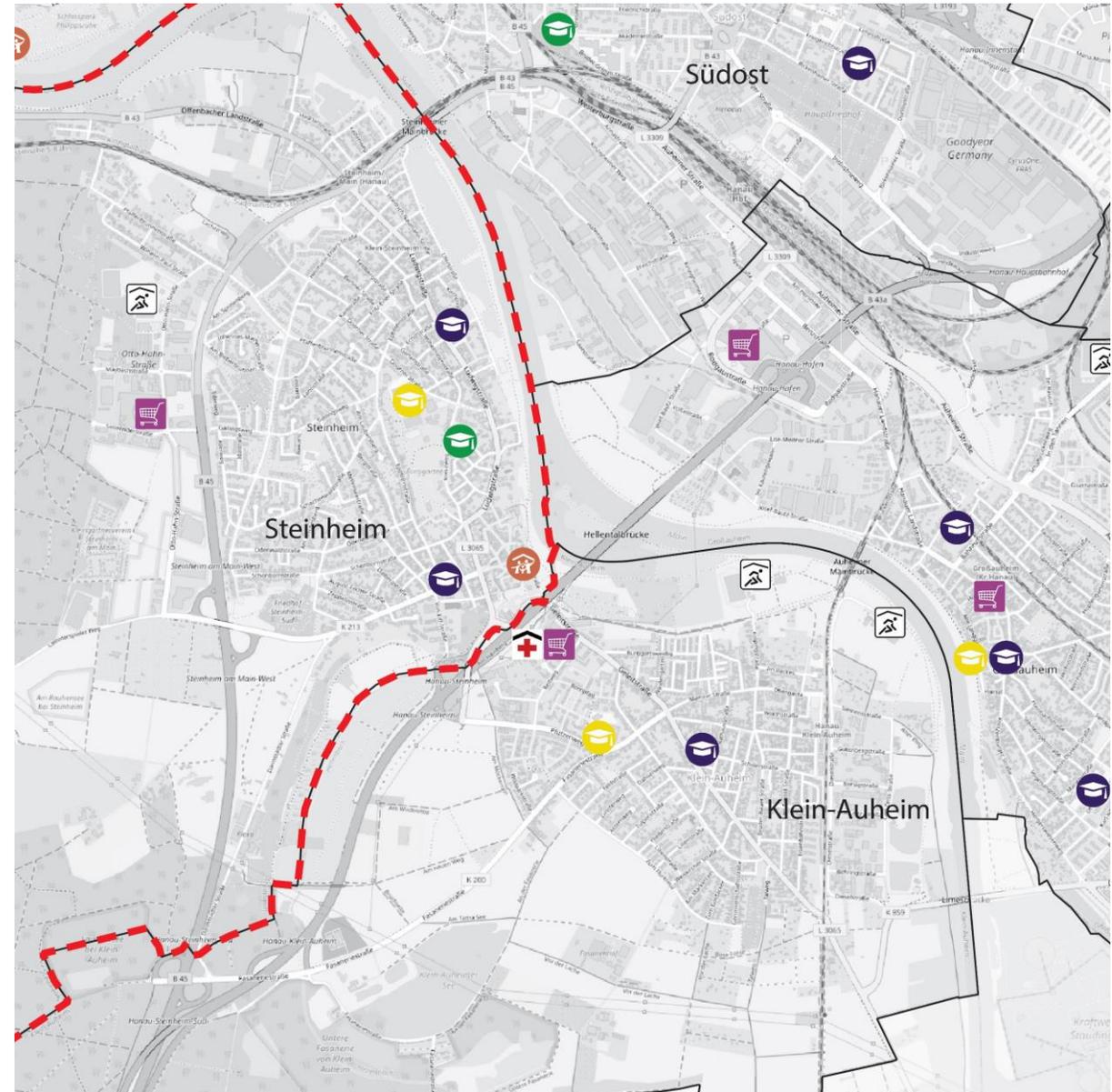
6 Steinheim und Klein-Auheim

Wichtige Ziele in Steinheim und Klein-Auheim

Steinheim

- ca. 12.800 Einwohner
- Wichtige Ziele sind Nahversorgungszentrum Rondo, die Sportstätten im Bereich Otto-Hahn-Straße/Maybachstraße und die historische Altstadt mit dem Veranstaltungsort Zehntscheune Herrenhof
- Zudem gibt es zwei Grundschulen, eine weiterführende Schule und eine berufsbildende Schule

Wichtige Ziele

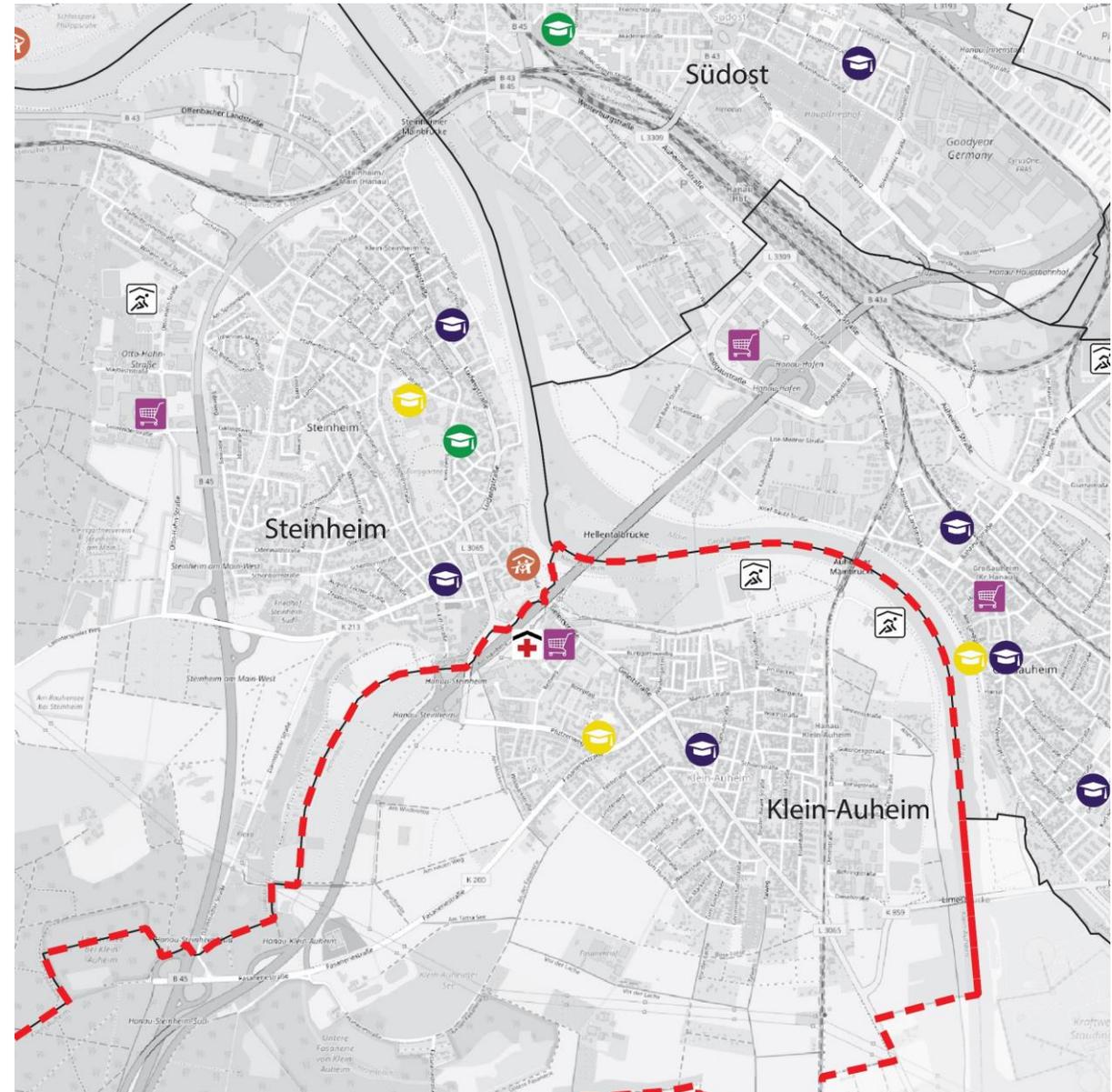


Wichtige Ziele in Steinheim und Klein-Auheim

Klein-Auheim

- ca. 7.800 Einwohner
- Es gibt zwei Sportanlagen (Sportanlage Klein-Auheim und Alemannia-Sportplatz) sowie ein Einkaufs- und Dienstleistungszentrum im Bereich Reitweg
- Im östlichen Teil von Klein-Auheim befindet sich ein Gewerbegebiet mit verschiedenen Unternehmen und Dienstleistungen
- Wichtige Ziele hier sind die berufsbildende Schule und Grundschule
- Als Freizeitziel ist der Wildpark „Alte Fasanerie“ im Süden angesiedelt

Wichtige Ziele



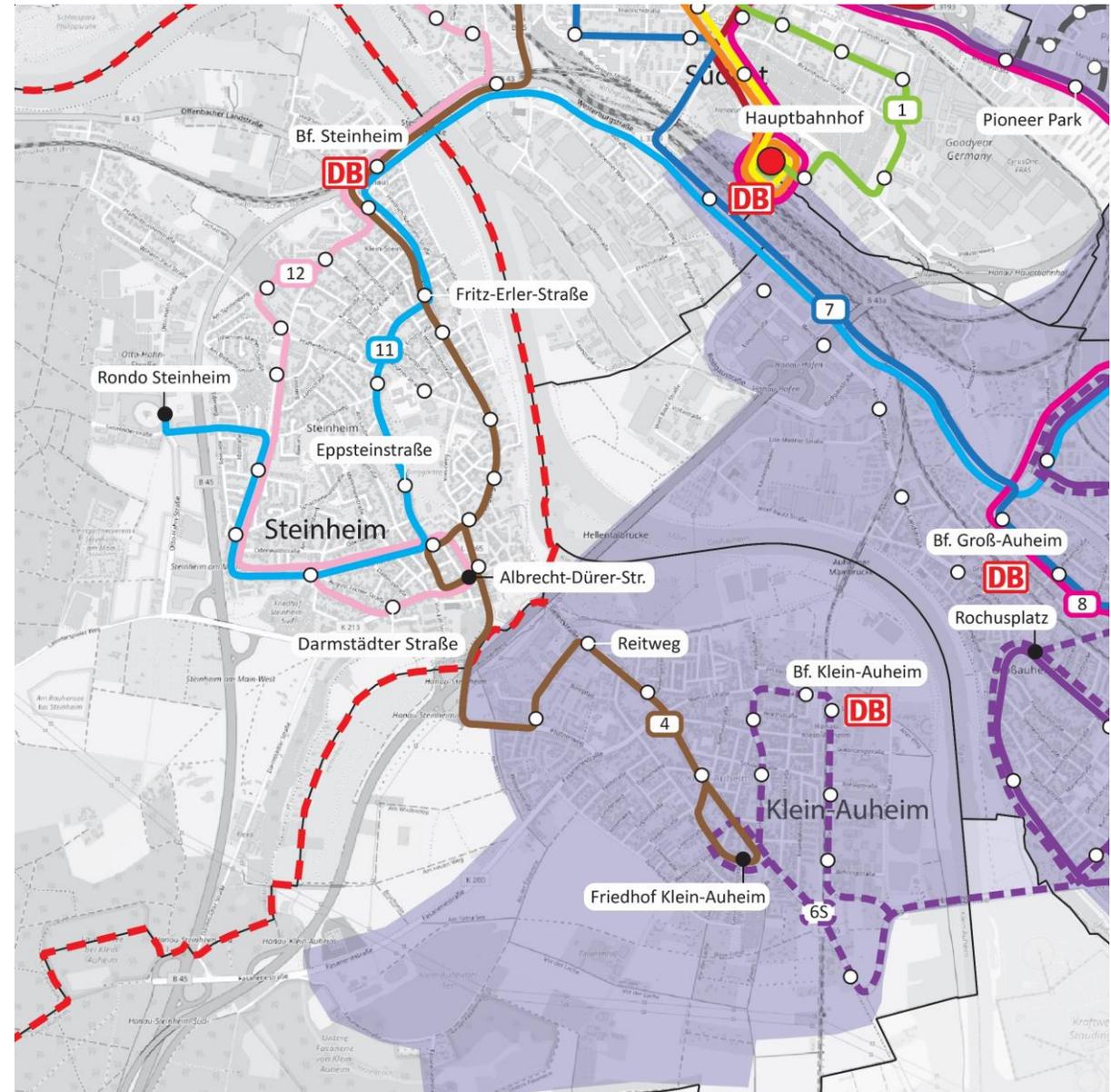
ÖPNV-Erschließung in Steinheim und Klein-Auheim

Steinheim

- Bahnhof Steinheim mit Halt der S 8 und S 9
- Linie 11 erschließt das Einkaufszentrum Rondo
- Linie 12 erschließt den westlichen Stadtbereich
- Linie 4 führt durch den östlichen Teil entlang der Ludwigstraße nach Klein-Auheim
- Steinheim wird durch keine Regionalbuslinie angefahren (mit Ausnahme der Schulbuslinie 46S)

HSB Stadtverkehr

- Buslinie
- Bedienungsbereich mainer
- wichtige Verknüpfungspunkte
- Bushaltestelle
- End-/Anfangshaltestelle
- DB Bahnhof



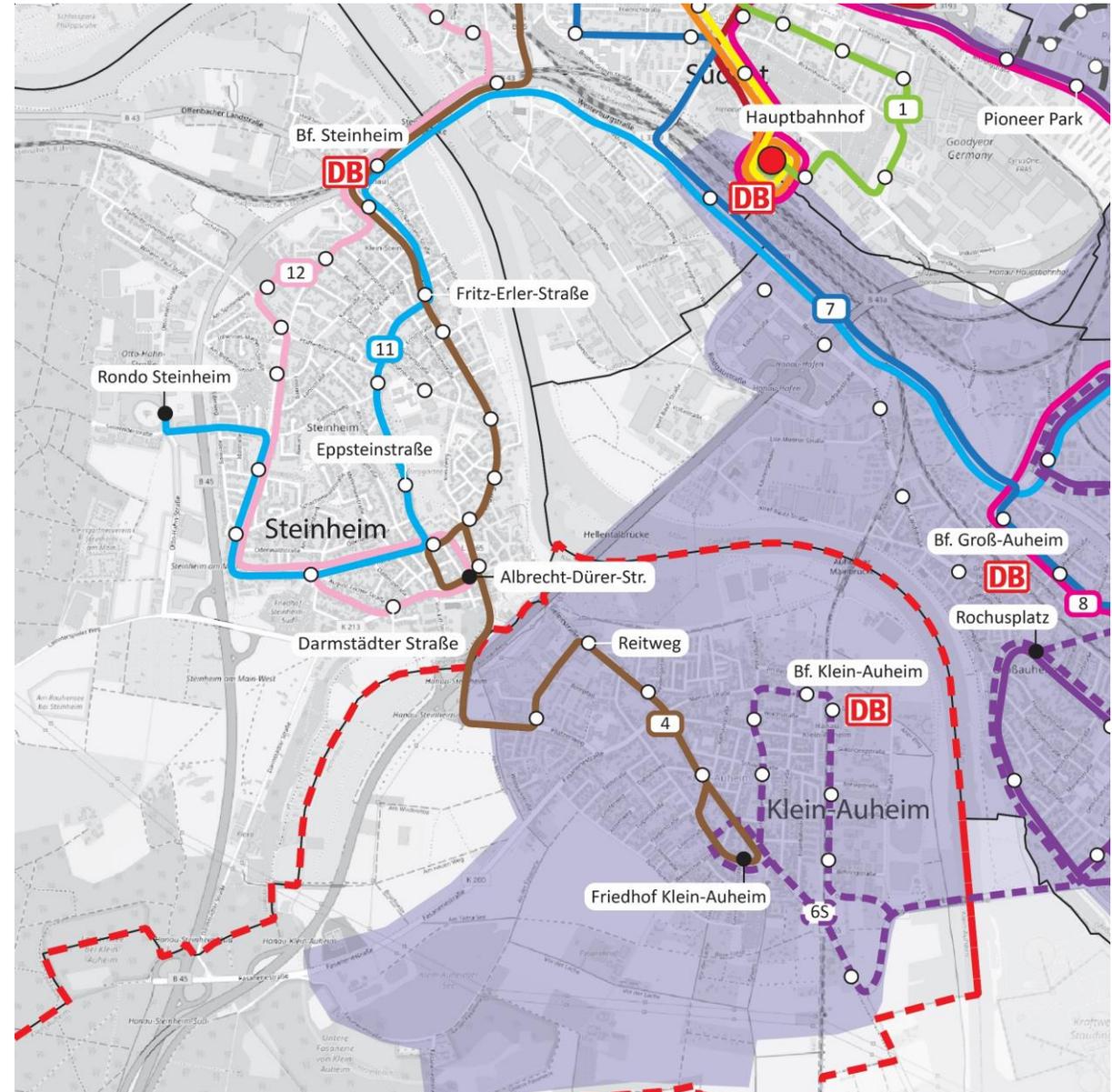
ÖPNV-Erschließung in Steinheim und Klein-Auheim

Klein-Auheim

- Bahnhof Klein-Auheim mit Halt der RB 86 und RE 85
- wird von Norden durch die Linie 4 erschlossen, die bis zum Friedhof Klein-Auheim führt
- Im Schülerverkehr stellt die Linie 6S das benötigte Angebot zwischen Großauheim und Klein-Auheim sicher
- Ergänzend ist das ganze Stadtgebiet von Klein-Auheim durch den mainer erschlossen
- Die Linie OF-87 verbindet Klein-Auheim im 60'-Takt mit dem Hauptbahnhof und die Schulbuslinie 46S bindet an Großkrotzenburg an

HSB Stadtverkehr

- Buslinie
- wichtige Verknüpfungspunkte
- End-/Anfangshaltestelle
- Bedienungsgebiet mainer
- Bushaltestelle
- DB Bahnhof



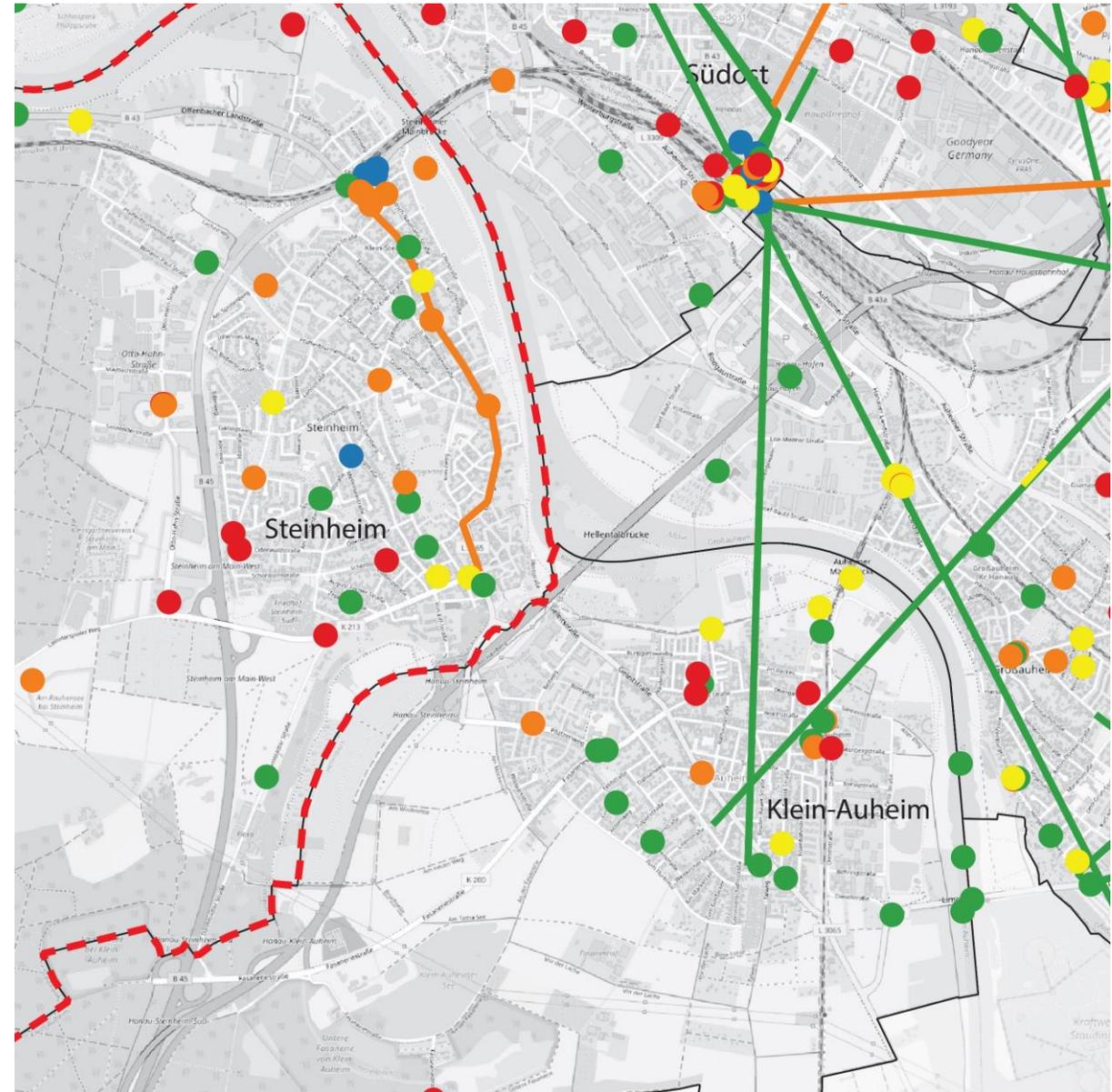
Online-Beteiligung in Steinheim und Klein-Auheim

Steinheim

- Optimierung der Umsteigezeiten von der S-Bahn auf Linie 4 und Linie 12 (Umsteigezeiten zu kurz)
- Busbeschleunigung durch Einschränkungen des Parkens am unteren Teil der Eppsteinstraße, an der Ludwigstraße zwischen Karlstraße und Fritz-Erler-Straße, ebenso Anpassung der Parksituation an der Post
- Ausweitung des Frühverkehrs am Wochenende ab 6:00 Uhr im 30'-Takt
- Anpassung der Umsteigezeiten von der Linien 4 und 12 in die Linie 11
- Ausweitung des AST-Angebotes bis nach Steinheim (fehlender Linienverkehr nach 23:00 Uhr)

Online Bürgerbeteiligung

- Linienweg/Verbindung
- Takte/Bedienung
- Haltestellen
- Sonstiges
- Verknüpfung der Verkehrsmittel



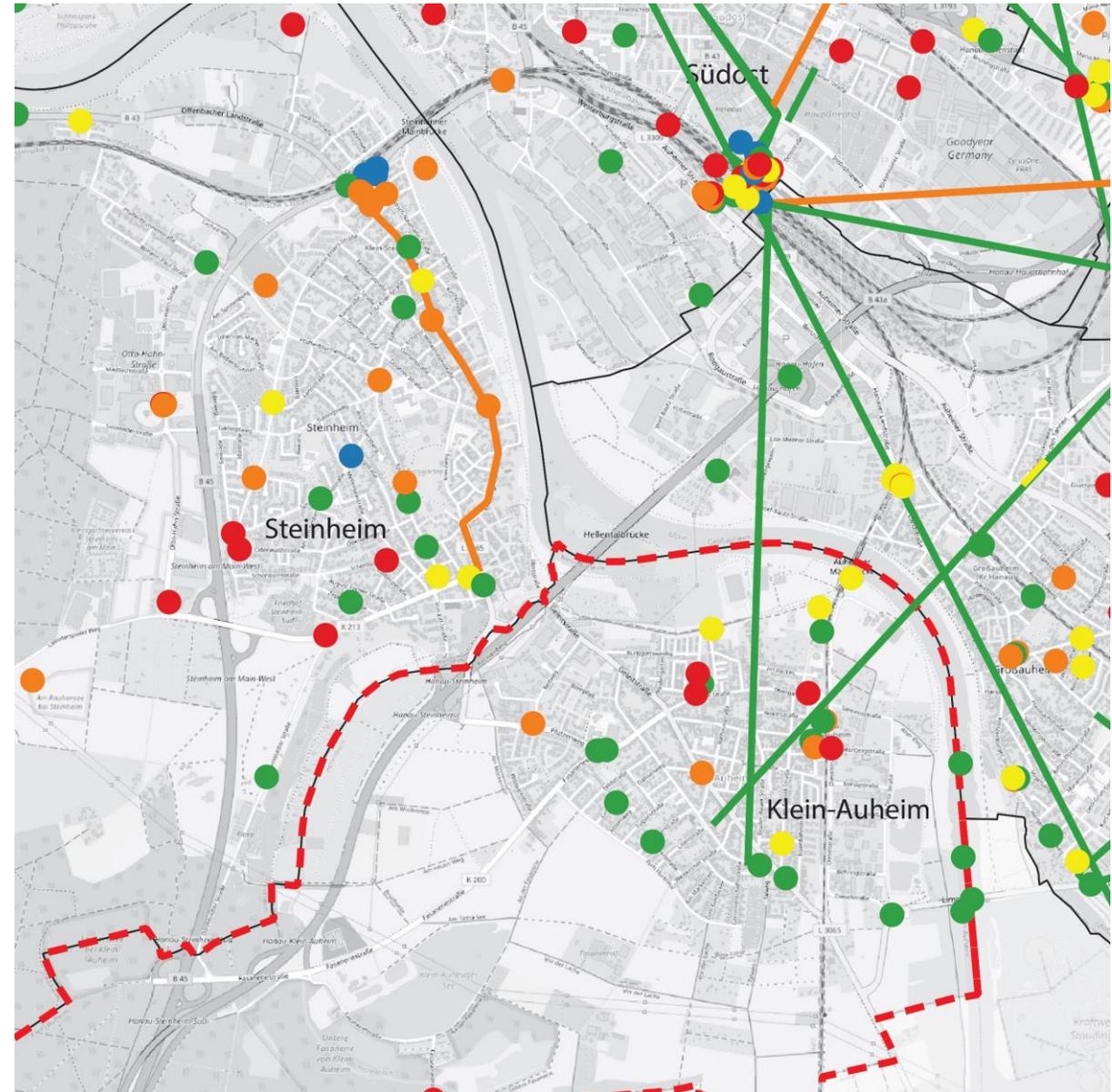
Online-Beteiligung in Steinheim und Klein-Auheim

Klein-Auheim

- Wiederaufnahme der alten Mainbrücke für Rad- und Fußverkehr
- Linie 12 bis Reitweg und Pfützenweg erweitern
- Neue Haltestelle für Betreutes Wohnen Mainzer Straße in Höhe des Quergartenweges
- Direktverbindung von Hanau Hauptbahnhof nach Klein-Auheim
- Wiederaufnahme einer durchgängigen Linienverbindung zwischen Großauheim und Klein-Auheim

Online Bürgerbeteiligung

- Linienweg/Verbindung
- Takte/Bedienung
- Haltestellen
- Sonstiges
- Verknüpfung der Verkehrsmittel





Großauheim und Wolfgang

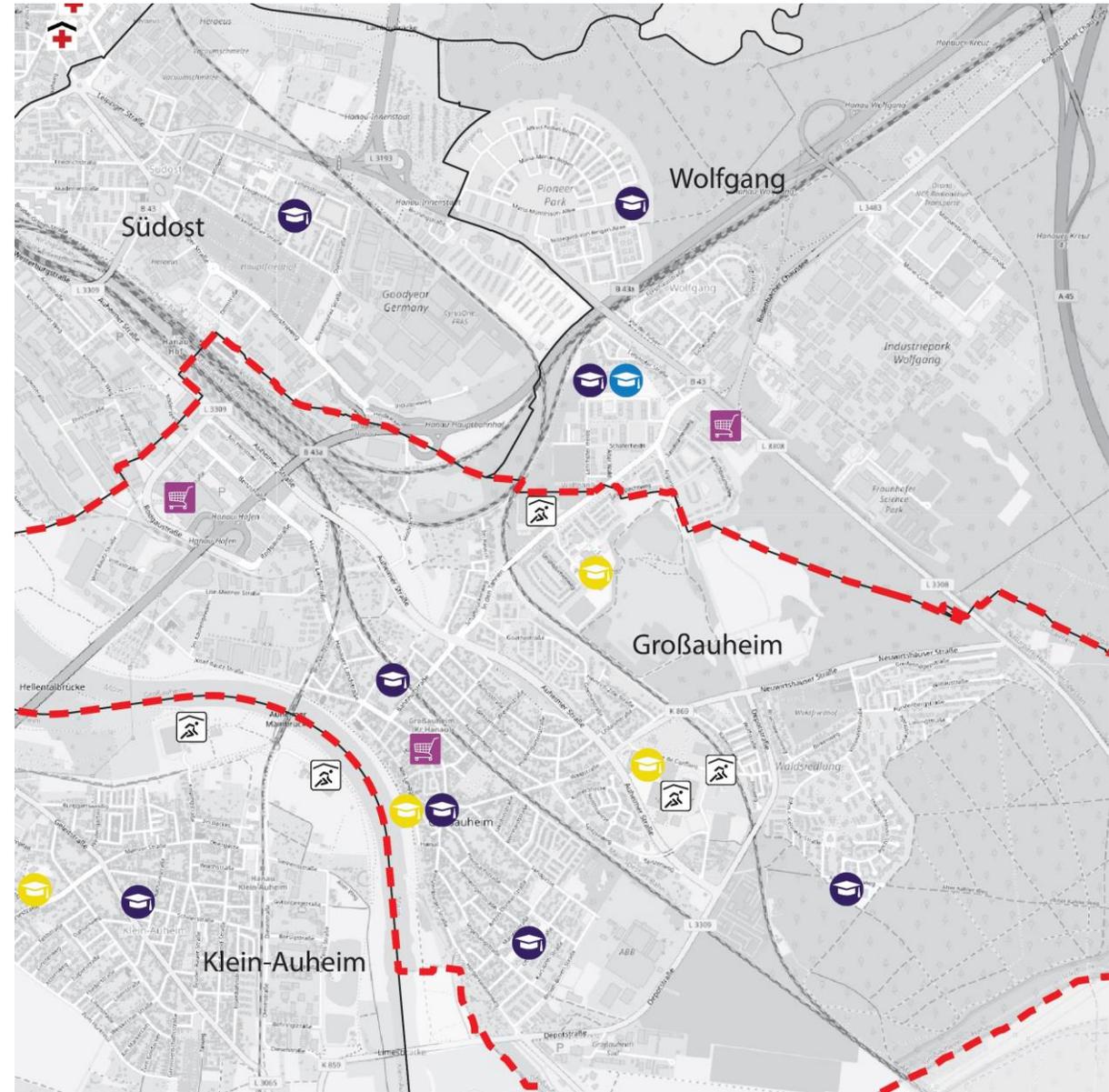
Wichtige Ziele in Großauheim und Wolfgang

Großauheim

- ca. 13.200 Einwohner
- Wichtige Ziele sind hier neben den Schulen auch das Museum Großauheim und Sportstätten (z.B. Sportanlage Lindenau, Lindenaubad)
- Ein Nahversorgungszentrum im Bereich Depotstraße/Philipp-Heck-Straße und Brown-Boveri-Straße sowie der Einkaufsbereich im Bereich Hauptstraße/Rochusplatz
- Das Gewerbe- und Industriegebiet am Hafen stellt zudem auch einen wichtiges Ziel in Großauheim dar

Wichtige Ziele

- | | | | |
|---|---|--|--|
|  Grundschule |  Weiterführende Schule |  Berufsbildende Schule |  Förderschule |
|  Sportanlage |  Veranstaltungsort |  Krankenhaus/Arztpraxis |  Nahversorgung/Einkaufszentrum |



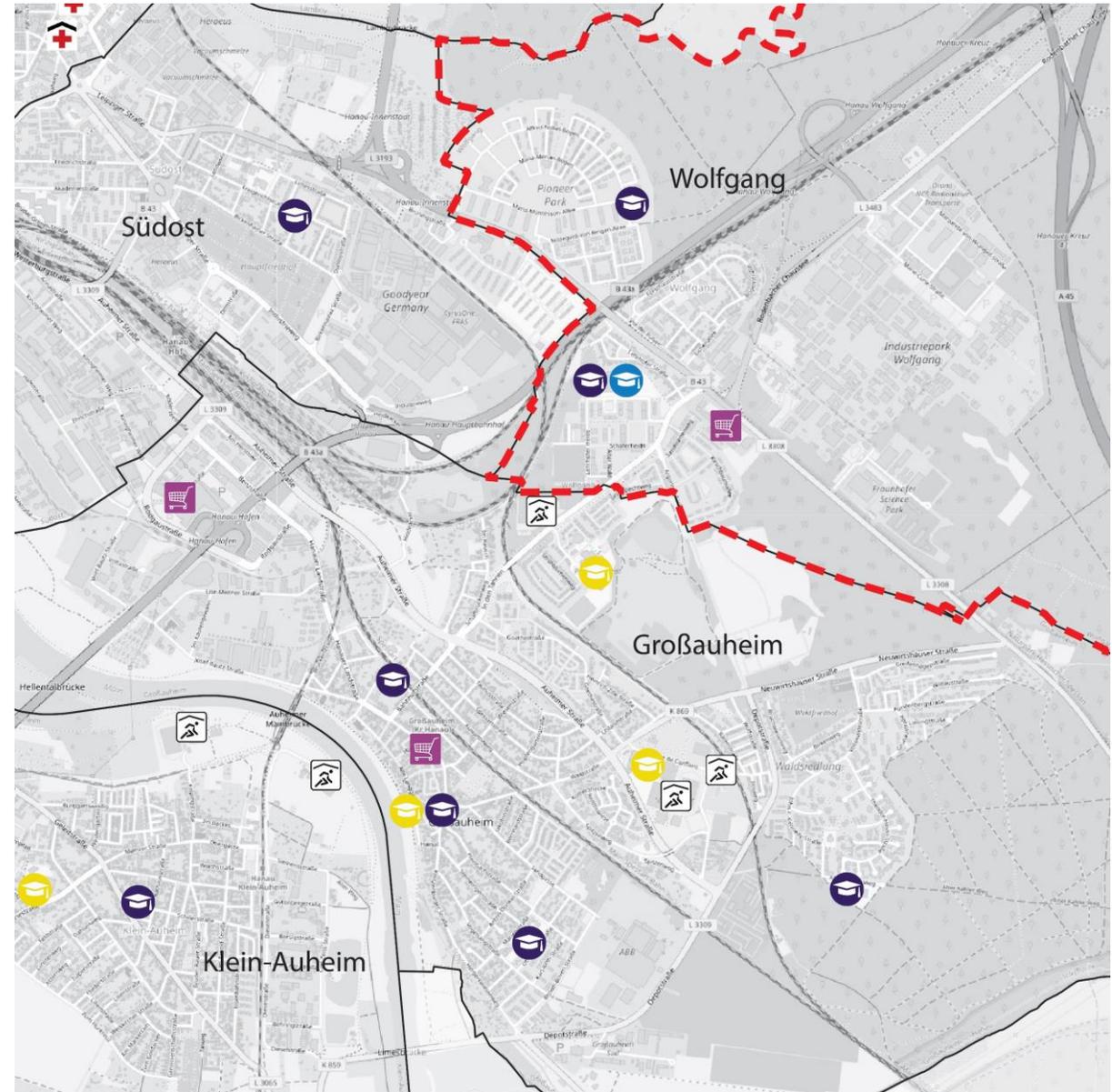
Wichtige Ziele in Großauheim und Wolfgang

Wolfgang

- ca. 8.300 Einwohner
- Großer und wichtiger Technologiepark im östlichen Stadtbereich
- Einkaufszentrum am Argonnerpark
- Sportsfield Housing Area
- Neues Wohnquartier Pioneer Park mit neu errichteter Schule im Pioneer Park

Wichtige Ziele

- | | | | |
|---|---|--|--|
|  Grundschule |  Weiterführende Schule |  Berufsbildende Schule |  Förderschule |
|  Sportanlage |  Veranstaltungsort |  Krankenhaus/Arztpraxis |  Nahversorgung/Einkaufszentrum |



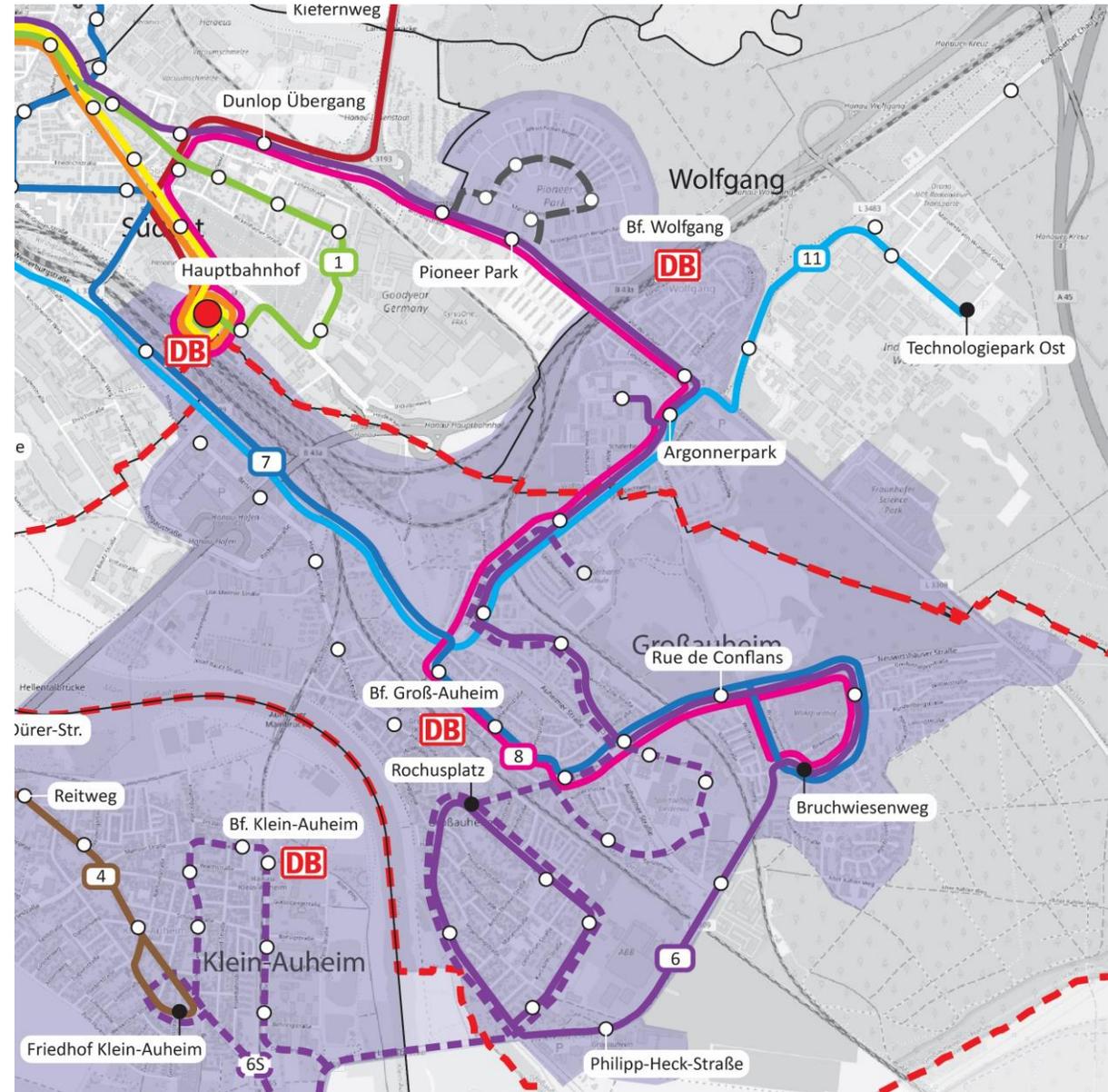
ÖPNV-Erschließung in Großauheim und Wolfgang

Großauheim

- Bahnhof Großauheim mit Halt der RB 56, RB 58, RE 54, RE 55 und RE 59
- Linie 6 erschließt den südlichen und den östlichen Teil und wird durch die 6S als Schülerbuslinie zu den Hauptverkehrszeiten ergänzt
- Linie 7 stellt eine Verbindung in den Norden Hanaus dar
- Linie 8 erschließt spät abends und sonntags die Bereiche Spessartstraße und Waldsiedlung
- Linie 11 fährt zwischen Steinheim und Wolfgang und tangiert Großauheim
- Annähernd wird der gesamte Stadtteil durch den mainer bedient (Technologiepark nicht angebunden)
- Sonstige Linien MKK-51, MKK-52, MKK-56 (nur Schülerverkehr)

HSB Stadtverkehr

- | | | |
|---|---|--|
|  Buslinie |  wichtige Verknüpfungspunkte |  End-/Anfangshaltestelle |
|  Bedienungsgebiet mainer |  Bushaltestelle |  Bahnhof |



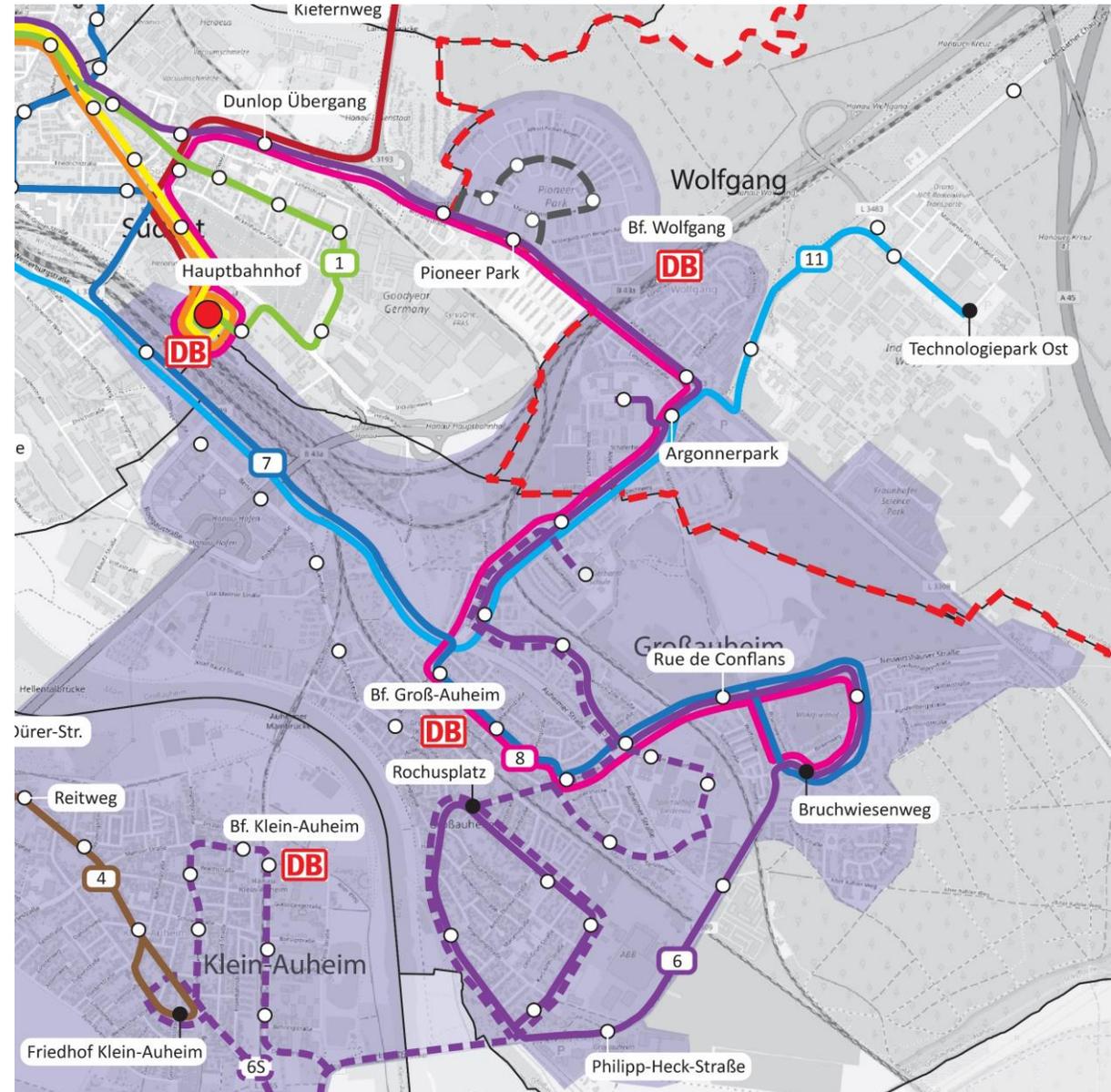
ÖPNV-Erschließung in Großauheim und Wolfgang

Wolfgang

- Bahnhof Wolfgang mit Halt der RB 51
- Linie 6 erschließt den Pioneer Park (innere Erschließung erfolgt sobald die Straßen von den Bussen genutzt werden können)
- Linie 8 verbindet den Hauptbahnhof mit dem Pioneer Park (abends und sonntags weitere Bereiche)
- Linie 11 führt vom Technologiepark durch Großauheim nach Steinheim
- Pioneer Park und Bereich um Bahnhof Wolfgang wird zusätzlich durch den mainer erschlossen
- Regionalbuslinie MKK-51, MKK-52, MKK-53

HSB Stadtverkehr

- Buslinie
- Bedienungsgebiet mainer
- wichtige Verknüpfungspunkte
- Bushaltestelle
- End-/Anfangshaltestelle
- DB Bahnhof



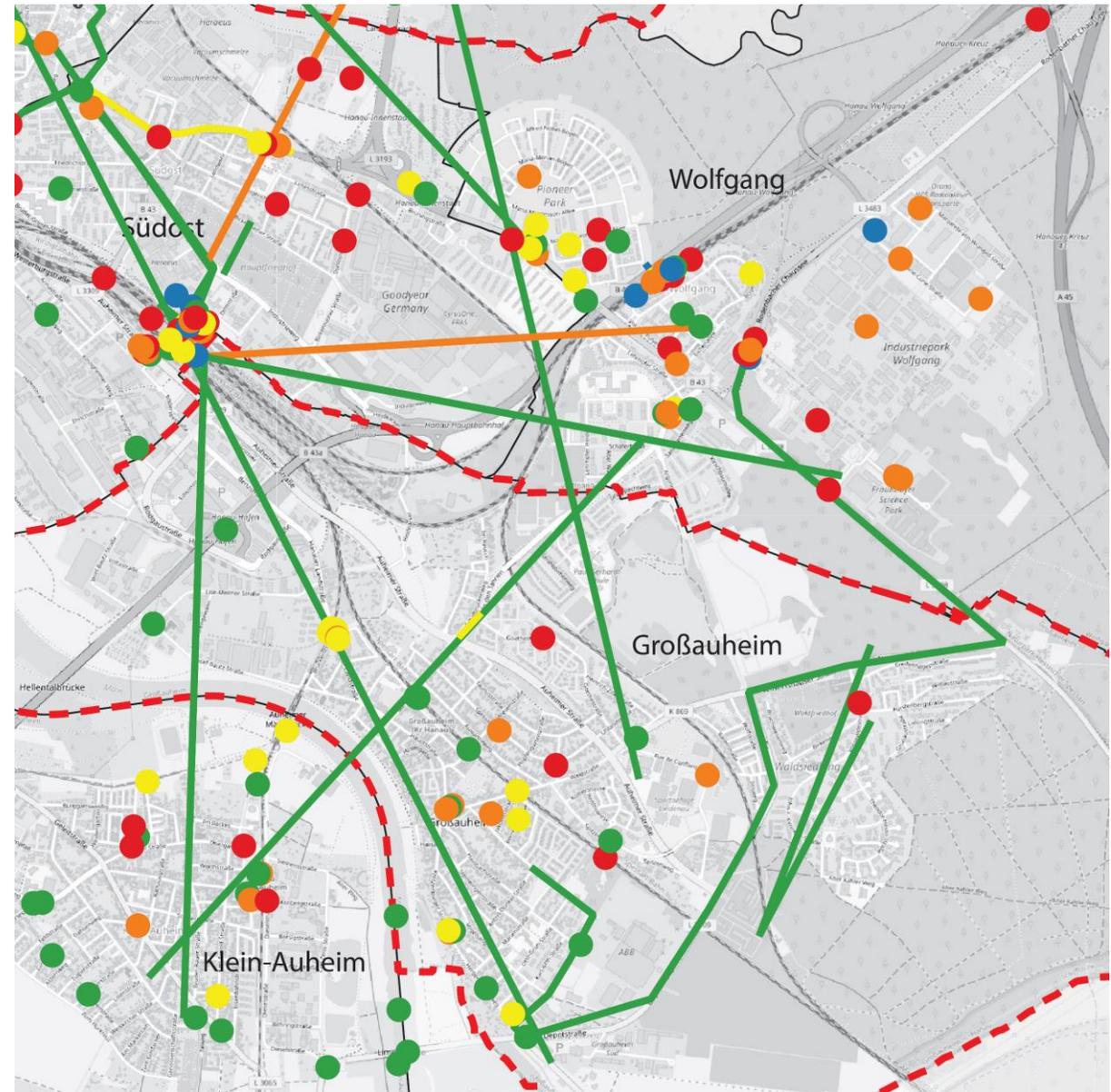
Online-Beteiligung in Großauheim und Wolfgang

Großauheim

- Direktverbindung nach Klein-Auheim bzw. Steinheim und HOLA
- Engpass und damit Wartezeiten durch zwei sich entgegenkommende Busse der Linie 7 auf der Spessartstraße
- Höhere Taktung des Linienverkehrs in die Innenstadt
- Ausweitung des ÖPNV-Angebotes im Früh- und Nachtverkehr (z.B. Rochusplatz)
- Verlängerung der S 8/S 9 bis nach Großauheim
- Unterführungen an der Bahnstrecke, um Wartezeiten zu vermeiden
- Verbindung nach Hainburg & Großkrotzenburg
- Ersatz der Linie 6S durch Verlängerung der Linie 8
- Mehr Platz in Bussen

Online Bürgerbeteiligung

- Linienweg/Verbindung
- Takte/Bedienung
- Haltestellen
- Sonstiges
- Verknüpfung der Verkehrsmittel



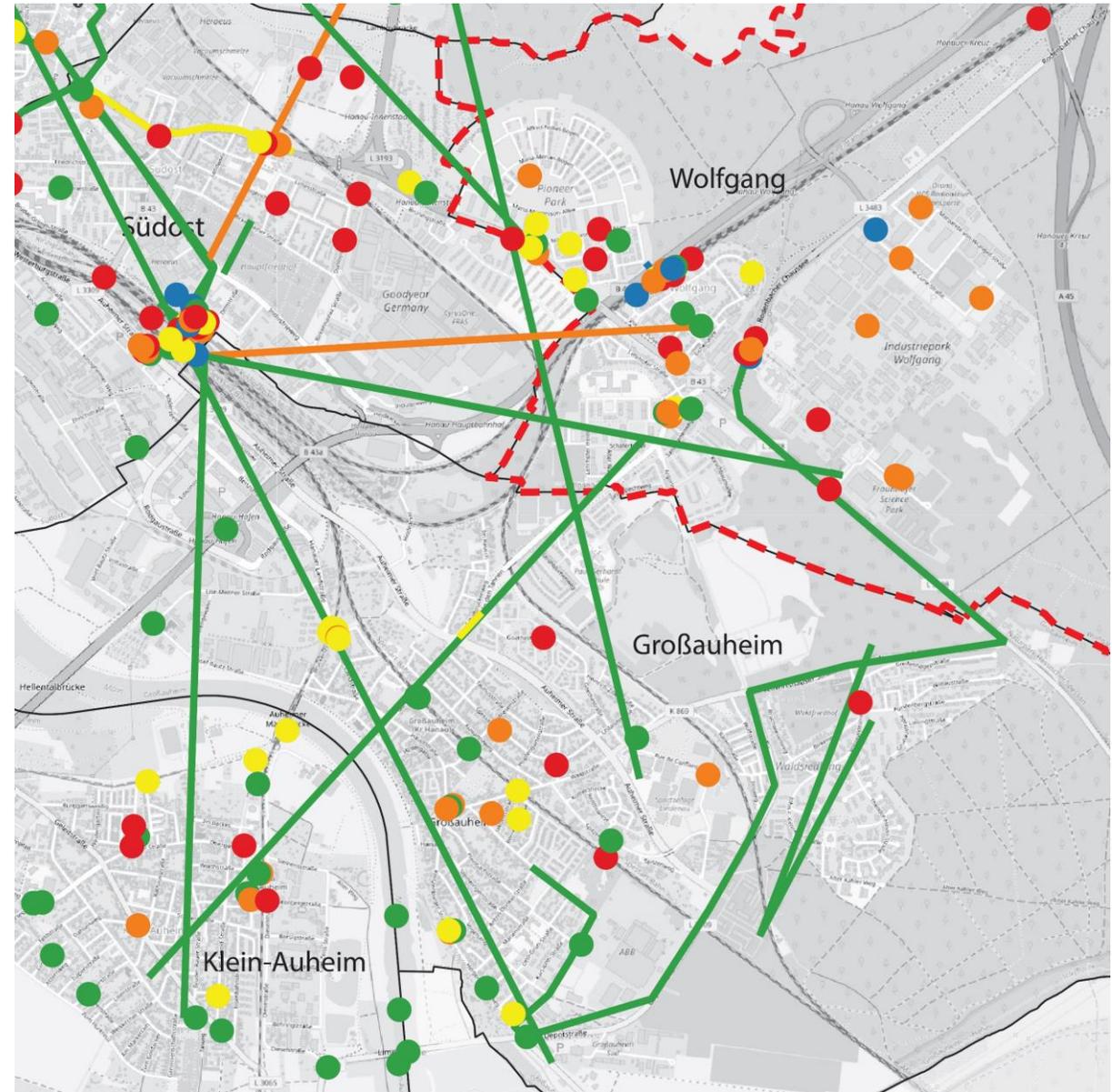
Online-Beteiligung in Großauheim und Wolfgang

Wolfgang

- Ausweitung des Linienverkehrs zwischen Pioneer Park und Hauptbahnhof in den Randzeiten und am Wochenende
- Verlängerung der S 8/S 9 vom Hauptbahnhof bis nach Wolfgang
- Höhere Taktung auf der Linie 6 in den Hauptverkehrszeiten
- Verbesserung der Anbindung des Industrieparks (IT Cube Hanau)
- Umbenennung der Haltestelle „Degussa“
- Barrierefreier Umbau Wolfgang Bahnhof
- Mehr Platz für Kinderwagen in den Bussen nach Wolfgang
- Prüfung eines Wetterschutz an der Haltestelle Argonnerpark
- Prüfung einer Busspur auf der Aschaffenburger Straße
- Digitale Fahrgastinformationen an den Haltestellen (z.B. Degussa)

Online Bürgerbeteiligung

- Linienweg/Verbindung
- Takte/Bedienung
- Haltestellen
- Sonstiges
- Verknüpfung der Verkehrsmittel



büro stadVerkehr



büro stadVerkehr
Planungsgesellschaft mbH & Co. KG

Verwaltungssitz: Mittelstraße 55
Bürostandort: Bahnhofsallee 11
D-40721 Hilden

Tel: 02103 / 91159-0
Fax: 02103 / 91159-22
www.buero-stadtverkehr.de

Geschäftsführende Gesellschafter:
Jean-Marc Stuhm, Alexander Denzer, Sebastian Schulz
Amtsgericht Düsseldorf HRA 22725

Persönlich haftende Gesellschafterin:
Büro Stadtverkehr Verwaltungs-GmbH
Sitz Hilden, Amtsgericht Düsseldorf HRB 71255



Ansprechpartner:

B. Sc. Karsten Strack
Telefon: 02103 91159-19
E-Mail: strack@buero-stadtverkehr.de

M. Sc. Thomas Schimanski
Telefon: 02103 91159-18
E-Mail: schimanski@buero-stadtverkehr.de

M. Sc. Rebecca Nguyen
Telefon: 02103 91159-23
E-Mail: nguyen@buero-stadtverkehr.de

DER NEUE NAHVERKEHRSPLAN FÜR HANAU

FOKUS STADTTEILE



**Großauheim, Klein-Auheim,
Steinheim und Wolfgang**

Samstag, 14. September 2024, 10 bis 13 Uhr*
Mensa Hohe Landesschule Hanau (HOLA)
Alter Rückinger Weg 53, 63452 Hanau

**Innenstadt, Kesselstadt, Lamboy/Tümpelgarten,
Mittelbuchen, Nordwest**

Samstag, 14. September 2024, 14 bis 17 Uhr*
Mensa Hohe Landesschule Hanau (HOLA),
Alter Rückinger Weg 53, 63452 Hanau

MITMACHEN.
MITREDEN.
MITDISKUTIEREN.

*Einführungsvortrag jeweils zu Beginn der Veranstaltung,
Dauer ca. 45 Minuten

Keine Anmeldung erforderlich, offene Teilnahme

