



**HanauLNO**  
Lokale Nahverkehrsorganisation GmbH

# Nahverkehrsplan der Stadt Hanau 2025-2029

Der neue Nahverkehrsplan für Hanau  
– die Auftaktveranstaltung

14.03.2024

## Agenda

1. Bürovorstellung

2. Was ist ein Nahverkehrsplan?

3. Grundlagen und Ziele des Nahverkehrsplans

4. Erste Bestandsanalyse

5. Möglichkeiten der Beteiligung





## Bürovorstellung

## Bürovorstellung

### Gründung

- 2006, 2013 Umwandlung in eine GmbH  
Geschäftsführende Gesellschafter:  
Jean-Marc Stuhm, Alexander Denzer, Sebastian Schulz

### Standorte

- Hilden und Karby in Schleswig-Holstein (Zweigstelle)  
interdisziplinäres Team aus Stadt- und Raumplanern,  
Verkehringenieuren und Geographen  
(14 feste Mitarbeiter/-innen)

### Schwerpunkte

- Integrierte Verkehrskonzepte, ÖV- und MIV-Verkehrsmodelle,  
Bauleitplanung, ÖPNV-Konzepte, Nahverkehrspläne, Integrierte  
Stadt- und Verkehrsplanung, Planung von Verkehrsanlagen,  
Stadtentwicklungskonzepte, Verkehrserhebungen und Befragungen

## büro stadVerkehr



## Bearbeitungsteam

**Dipl.-Ing. (GF büro stadtVerkehr)**

**Jean-Marc Stuhm (über 30 Jahre Berufserfahrung)**

- Strategische ÖPNV-Planung

**Karsten Strack, B. Sc. Geographie**

- Projektleitung

**Thomas Schimanski, M. Sc.**

**Verkehrswirtschaftsingenieurwesen**

- Stellvertretende Projektleitung

**Nahverkehrspläne in Mittel- und Großstädten u.a.**

- Remscheid
- Wetzlar
- Hagen
- Duisburg
- Solingen
- Mülheim a. d. Ruhr



Jean-Marc  
Stuhm



Karsten  
Strack



Thomas  
Schimanski

## Einordnung der Beteiligten und Akteure

Die **Stadt Hanau** ist als Aufgabenträger für den öffentlichen Personennahverkehr im Stadtgebiet verantwortlich.

Die **Lokale Nahverkehrsorganisation Hanau (Hanau LNO)** nimmt für die Stadt die Belange des öffentlichen Nahverkehrs wahr. Hierfür wurden ihr von der Stadt Hanau die Aufgaben und erforderlichen Befugnisse übertragen.

**büro stadtVerkehr** ist beauftragt, den Nahverkehrsplan der Stadt Hanau 2025 - 2029 zu erstellen.

Die **Hanauer Straßenbahn GmbH (HSB)** ist Betreiberin des Stadtbusverkehrs, fährt die Busse und managt den Vertrieb.



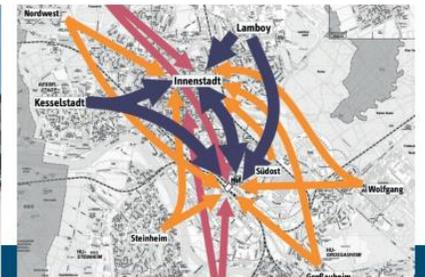


# 2

## Was ist ein Nahverkehrsplan?

## Was ist ein Nahverkehrsplan?

- In einem kommunalen Nahverkehrsplan wird festgehalten, wie sich der ÖPNV entwickeln soll und welches ÖPNV-Angebot mindestens zu erfüllen ist.
- Daher sind Landkreise und Städte nach Gesetz dazu verpflichtet, einen Nahverkehrsplan aufzustellen.
- Er dient der Politik und der Verwaltung als Planungsinstrument für den täglichen Betrieb, beinhaltet aber auch Planungen und Maßnahmen für zukünftige Veränderungen.
- Vorrangiges Ziel ist die Aufrechterhaltung und die Weiterentwicklung des bestehenden ÖPNV-Angebotes.
- Die Umsetzung kann auch stufenweise erfolgen.
- Ein Nahverkehrsplan ist gleichzeitig Planungsinstrument, Steuerungsinstrument und Vergabeinstrument.



Stadt Hanau  
Nahverkehrsplan 2019-2023

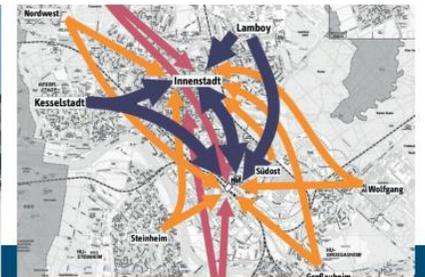
## Was ist ein Nahverkehrsplan?

### Im Nahverkehrsplan müssen vor allem folgende Themen berücksichtigt werden

- die bereits vorhandenen Ziele der Raumordnung und Landesplanung und die bereits vorhandenen Verkehrsstrukturen
- Planungen benachbarter Landkreise und des Rhein-Main-Verkehrsverbundes
- die Belange mobilitätseingeschränkter Menschen (Barrierefreiheit i. S. des Gesetzes zur Gleichstellung von Menschen mit Behinderung (BGG))
- Belange des Umweltschutzes
- Belange der Stadtplanung und des Städtebaus

### Der Nahverkehrsplan trifft Aussagen

- zum betrieblichen Leistungsangebot
- zu den Qualitätsanforderungen im ÖPNV
- zur Investitionsplanung
- zur Finanzierung des ÖPNV



Stadt Hanau  
Nahverkehrsplan 2019-2023



# 3

## Grundlagen und Ziele eines Nahverkehrsplanes

## Grundlagen für die Fortschreibung des Nahverkehrsplans

### Berücksichtigung der bestehenden Rahmenpläne und Konzepte

- Mobilitätsleitbild Hanau
- Klimaschutzkonzept der Stadt Hanau
- Regionaler Nahverkehrsplan des RMV
- Nahverkehrspläne der benachbarten Aufgabenträger (Main-Kinzig-Kreis 2023-2028 im Juli 2023 beschlossen)
- Fertigstellung Pioneer Park
- Nordmainische S-Bahn



## Umsetzung von Maßnahmen des Nahverkehrsplanes 2019

- **Ausweitung des Fahrplanes im Jahr 2020**  
→ Mehrleistungen von + 200.000 Buskm pro Jahr
- **Abendverkehr**  
→ Ausweitung der Hauptverkehrszeit um eine Stunde
- **Taktverdichtungen**  
→ Taktverdichtung z.B. auf den Linien 4, 6, 7, 9 und 11 in der HVZ und NVZ
- **Anbindung Pioneer Park**  
→ Anbindung des Quartiers in Richtung Hauptbahnhof seit Dezember 2023 und Richtung Freiheitsplatz ab Sommer 2024
- **Einführung On-Demand Verkehr ab Juli 2022**  
→ Bedienung der Gebiete Großauheim, Wolfgang und Klein-Auheim bis zum Hbf. durch On-Demand-Shuttle „mainer“
- **Barrierefreier Ausbau von Verknüpfungspunkten und Haltestellen**  
→ ca. 70 % aller Haltestellen sind bereits barrierefrei ausgebaut
- **Veränderung von Linienwegen und -verknüpfungen**  
→ z. B. in Kesselstadt und Hanau Nordwest



Bildquellen: Hanau Lokale Nahverkehrsorganisation

## Themen und Ziele des Nahverkehrsplanes

**Barrierefreier Ausbau aller Haltestellen**

**Ausweitung des On-Demand-System**

**Förderung der Verkehrsmittelübergreifenden Mobilität**

**Erhöhung des ÖV-Anteils am Modal Split**

**Umstellung der Busflotte auf alternative Antriebe**

**Leistungsstarke Verknüpfung von Bus und Bahn**

**Einrichtung von Mobilitätsstationen**

**wirtschaftliche Verkehrsgestaltung**

**Park and Ride (P+R)**

**Ausweitung der Bedienzeiten**

**Mobilität für eine sozialverträgliche Stadt  
und Quartiersentwicklung**

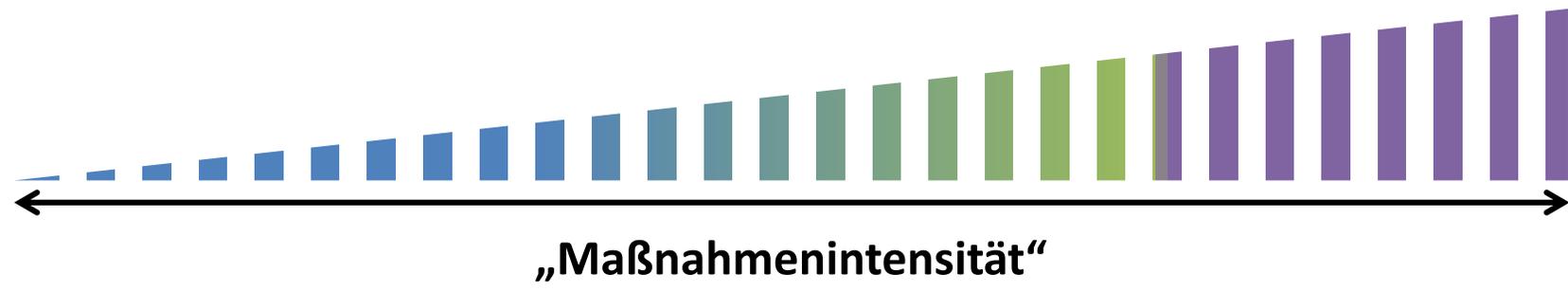
**inter- und multimodale Mobilitätsangebote**

**Mobilitätsmanagement  
in Verwaltung und in Betrieben**

**Busvorrangschaltungen und Busspuren**

**Bike and Ride (B+R)**

## Möglicher Aufbau Maßnahmenkonzept



Ziel

Wie heute + leichte Verbesserungen

Verdichtungen im Liniennetz und Erhöhung des Angebotes

Sehr starker Ausbau des ÖPNV

Modal Split-Anteil ÖPNV



Aufwand- und Ertragsschere des ÖPNV



➔ Modularer Aufbau der Maßnahmen des Nahverkehrsplanes



# 4

## Erste Bestandsanalyse

## Mobilitätskenndaten - Ergebnisse Mobilitätsbefragung

### Mobilitätsbefragung Mobilität in Städten - SrV 2018

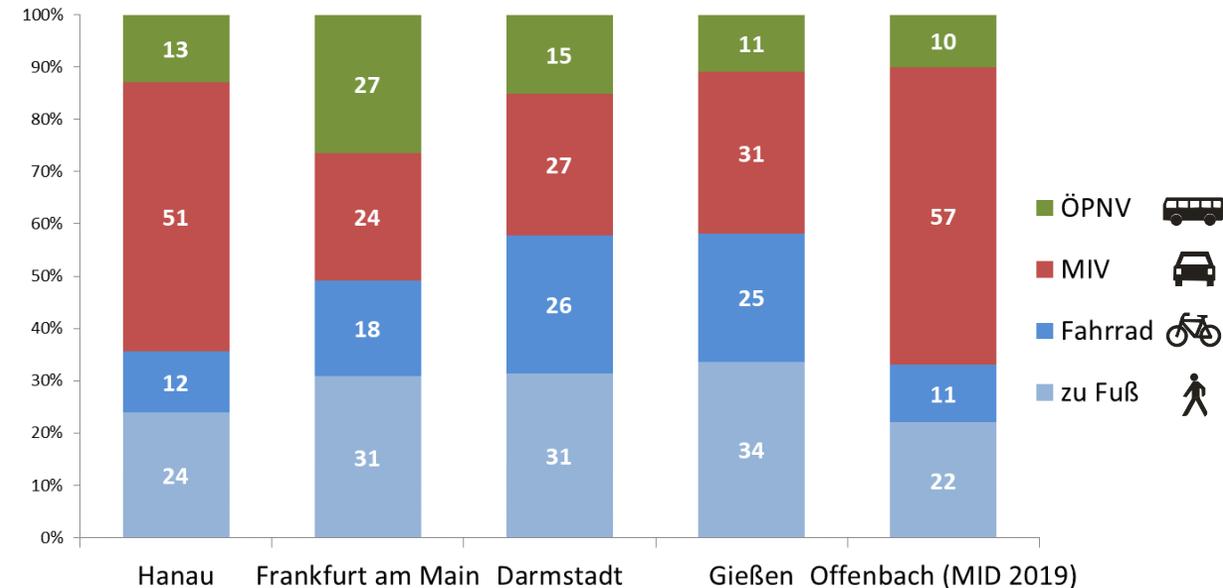
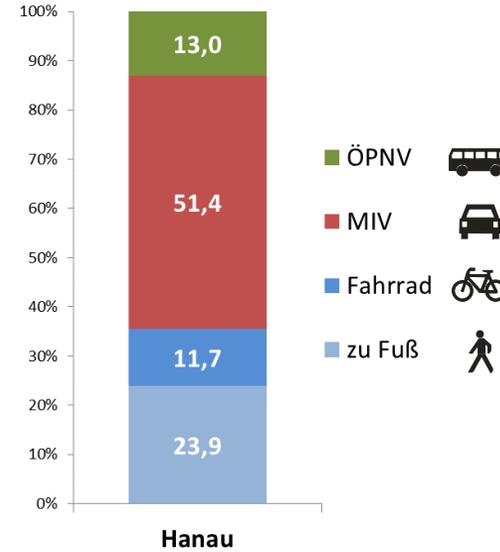
- Stichprobengröße: 991 Personen
- ÖPNV-Anteil bei 13,0 %
- MIV-Anteil bei 51,4 %
- ÖPNV-Anteil im Binnenverkehr (10 %)
- Anteil der Personen mit ÖPNV-Zeitkarte bei 27 %
- Mittlere Länge eines Weges liegt bei 8,1 km

### Modal Split im Städtevergleich

Darstellung von Modal Split Anteilen anderer umliegender und ähnlich großer Städte

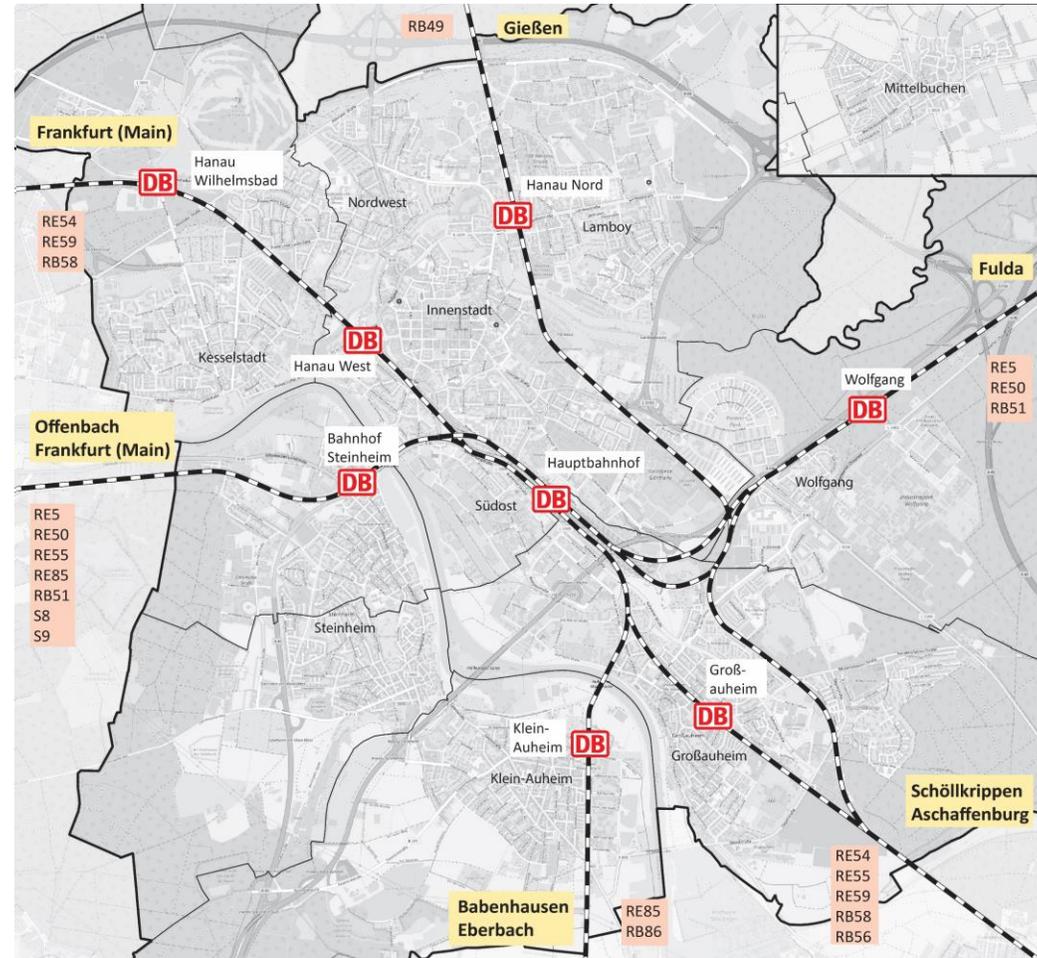
- Großstädte haben regelmäßig einen höheren Anteil am Umweltverbund
- Hanau hat im Städtevergleich einen eher hohen MIV-Anteil und einen ÖPNV-Anteil von 13 %

Modal Split: Verkehrsmittelverteilung aller außerhäuslichen Wege



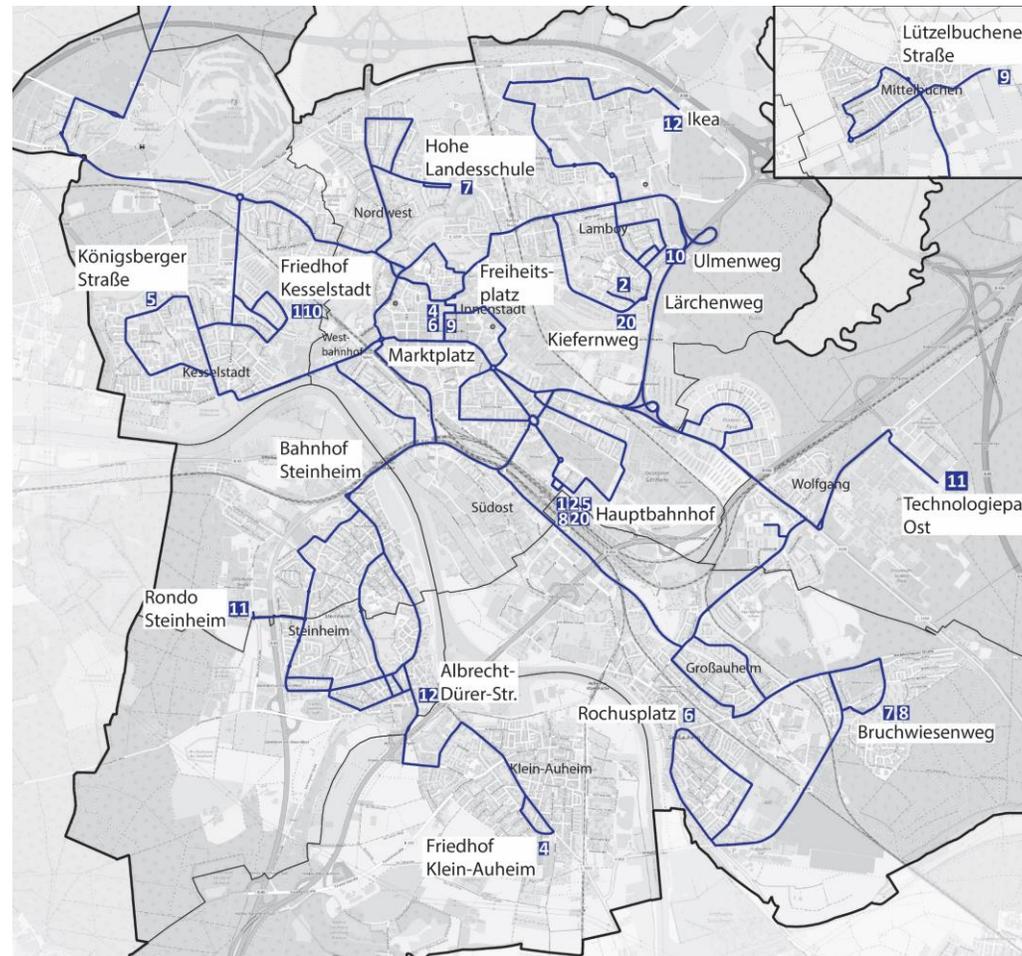
## Linienetz SPNV

Linie	Linienverlauf	Betreiber
RB 49	Gießen - Friedberg - Nidderau - Hanau	DB
RB 51	(Bebra) - Fulda - Wächtersbach - Hanau - Frankfurt	DB
RB 56	Schöllkrippen - Kahl - Hanau	DB
RB 58	Würzburg - Laufach - Hanau - Frankfurt - Rüsselsheim	DB, HLB Hessenbahn
RB 86	Erbach - Groß-Umstadt Wiebelsbach - Hanau - Frankfurt	VIAS
RE 5	(Bebra) - Fulda - Wächtersbach - Hanau - Frankfurt	DB
RE 50	(Bebra) - Fulda - Wächtersbach - Hanau - Frankfurt	DB
RE 54	Würzburg - Laufach - Hanau - Frankfurt - Rüsselsheim	DB, HLB Hessenbahn
RE 55	Würzburg - Laufach - Hanau - Frankfurt - Rüsselsheim	DB, HLB Hessenbahn
RE 59	(Bebra) - Fulda - Wächtersbach - Hanau - Frankfurt	DB
RE 85	Erbach - Groß-Umstadt Wiebelsbach - Hanau - Frankfurt	VIAS
S 8	Wiesbaden Hbf. - Mainz Hbf. - Flughafen - Frankfurt Hbf. - Offenbach Ost - Hanau Hbf.	DB
S 9	Wiesbaden Hbf. - Mainz-Kastel - Flughafen - Frankfurt Hbf. - Offenbach Ost - Hanau Hbf.	DB



## Linienetz HSB Stadtbusverkehr

Linie	Linienführung
1	Hanau Hauptbahnhof - Dunlop - Freiheitsplatz - Rosenau - Friedhof Kesselstadt
2	Hanau Hauptbahnhof - Freiheitsplatz - Lamboy Lärchenweg
4	Hanau Freiheitsplatz - Steinheim - Klein-Auheim
5	Hanau Hauptbahnhof - Marktplatz - Kesselstadt Weststadt
6	Hanau Freiheitsplatz - Wolfgang - Großauheim
6S	Pioneer Park - PGS - Lindenaus Schule - Klein-Auheim
7	Hanau Hohe Landesschule - Freiheitsplatz - Hauptbahnhof/Auheimer Straße - Großauheim Waldsiedlung
8	Hanau Hauptbahnhof - Pioneer Park - Wolfgang - Großauheim Waldsiedlung
9	Hanau Freiheitsplatz - Hohe Tanne - Mittelbuchen
10	Hanau Friedhof Kesselstadt - Freiheitsplatz - Lamboy Ulmenweg
11	Hanau Technologiepark - Hauptbahnhof/Auheimer Straße - Steinheim Bahnhof - Rondo Steinheim
12	Hanau Ikea - Freiheitsplatz - Steinheim Bahnhof - Steinheim Albrecht-Dürer-Straße
20	Hanau Hauptbahnhof - Lamboy



### Linienetz Hanau

— Linienverlauf

11 Liniennummer

**Hinweis:**

Schülerverkehre und Regionalbuslinien mit städtischer Erschließungsfunktion sind in der Karte im Linienetz nicht dargestellt.

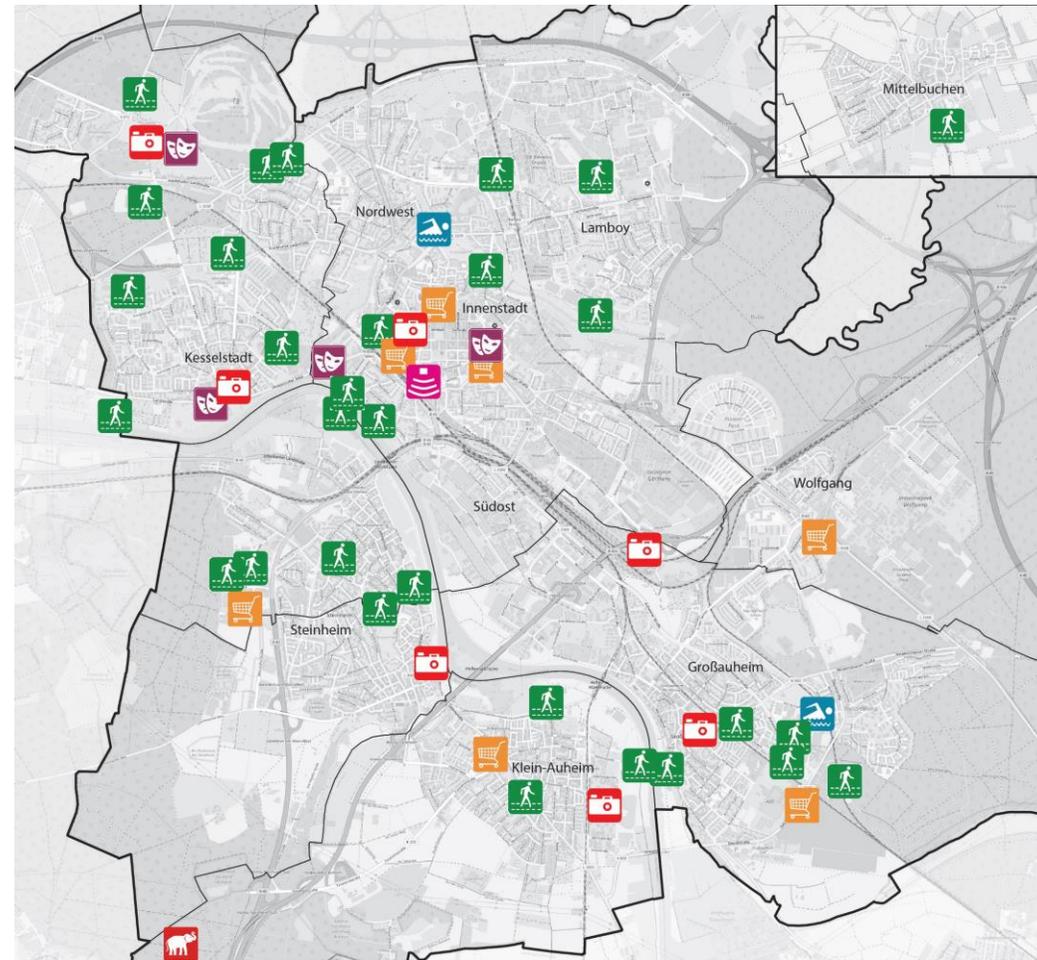
## Wichtige Ziele

### Freizeiteinrichtungen und Einkaufszentren

- Kino/ Theater
- Sportanlagen/ Schwimmbäder
- Einzelhandelskonzentrationen/ Einkaufszentren
- Museum, Zoo/ Wildpark

### Weitere wichtige Ziele

- bedeutende Arbeitgeber
- Schulstandorte
- Kindergärten/ Kitas
- Altenheime
- Öffentliche Einrichtungen/ Verwaltung
- Senioreneinrichtungen
- Gesundheitseinrichtungen



### Nahverkehrsplan Hanau 2025 - 2029

#### Ziele Hanau

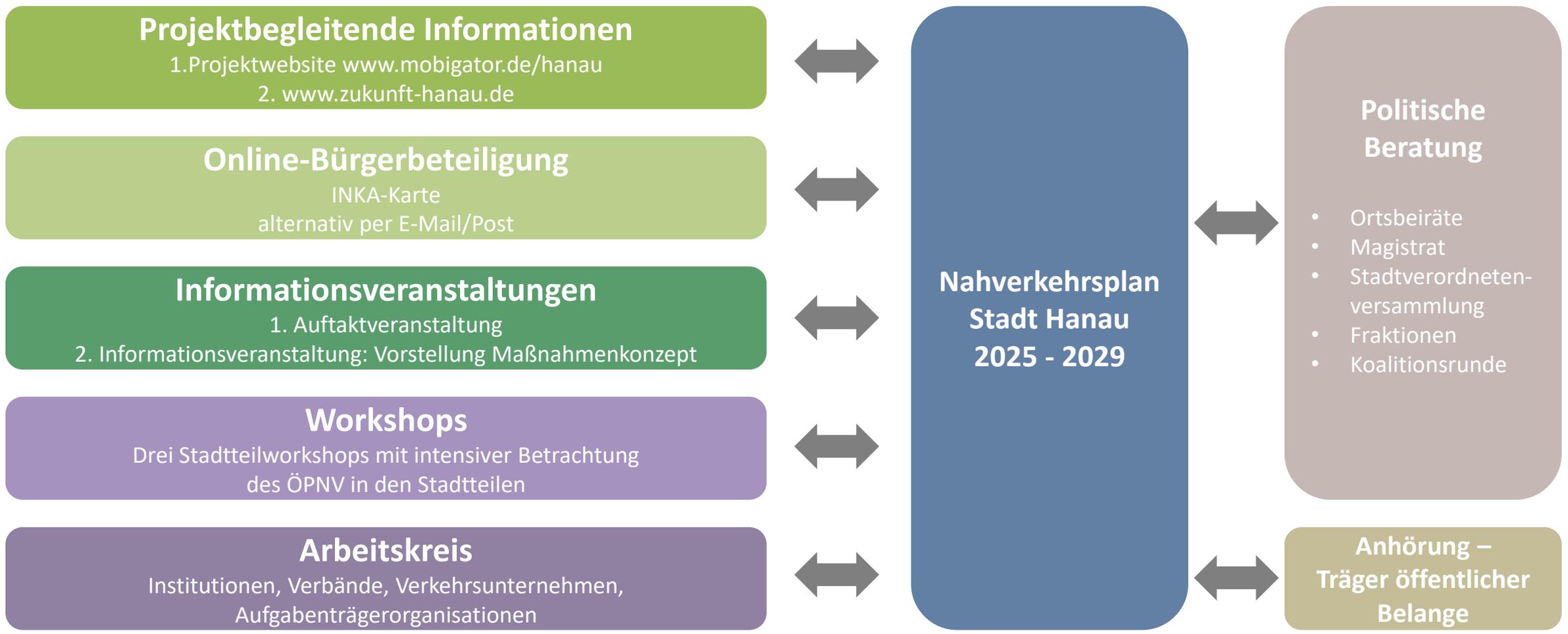
- Museum
- Sportanlagen
- Schwimmbad
- Theater
- Zoo/Wildpark
- Kino
- Einkaufszentrum



# 5

## Möglichkeiten der Beteiligung

## Öffentlichkeitsbeteiligung



## Website für die Stadt Hanau

Informationen erfolgen über eine eigene Website zum Nahverkehrsplan.

Folgende Inhalte sind dort zu finden:

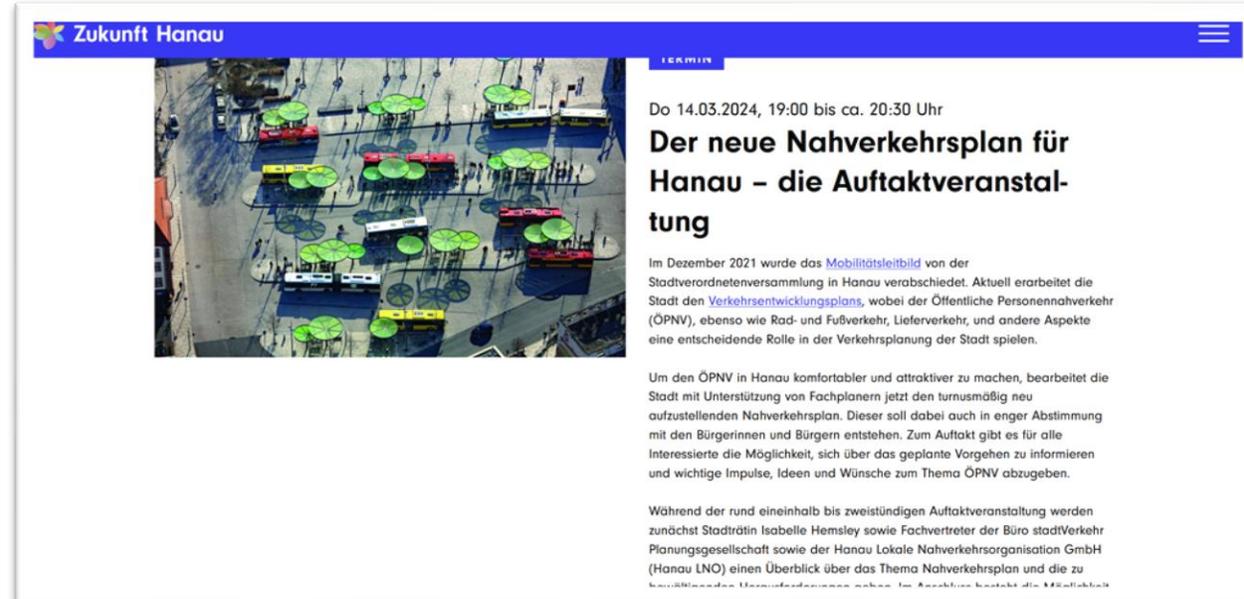
- Erklärung, was ein Nahverkehrsplan ist und welche Zielsetzung verfolgt wird
- Darstellung des aktuellen Arbeitsstandes
- Öffentlichkeitsbeteiligung über eine individuelle Kartenanwendung
- Informationen über weitere Beteiligungsmöglichkeiten und Kontaktdaten
- Antworten auf häufig gestellte Fragen

Website zum Nahverkehrsplan

[www.mobigator.de/hanau](http://www.mobigator.de/hanau)

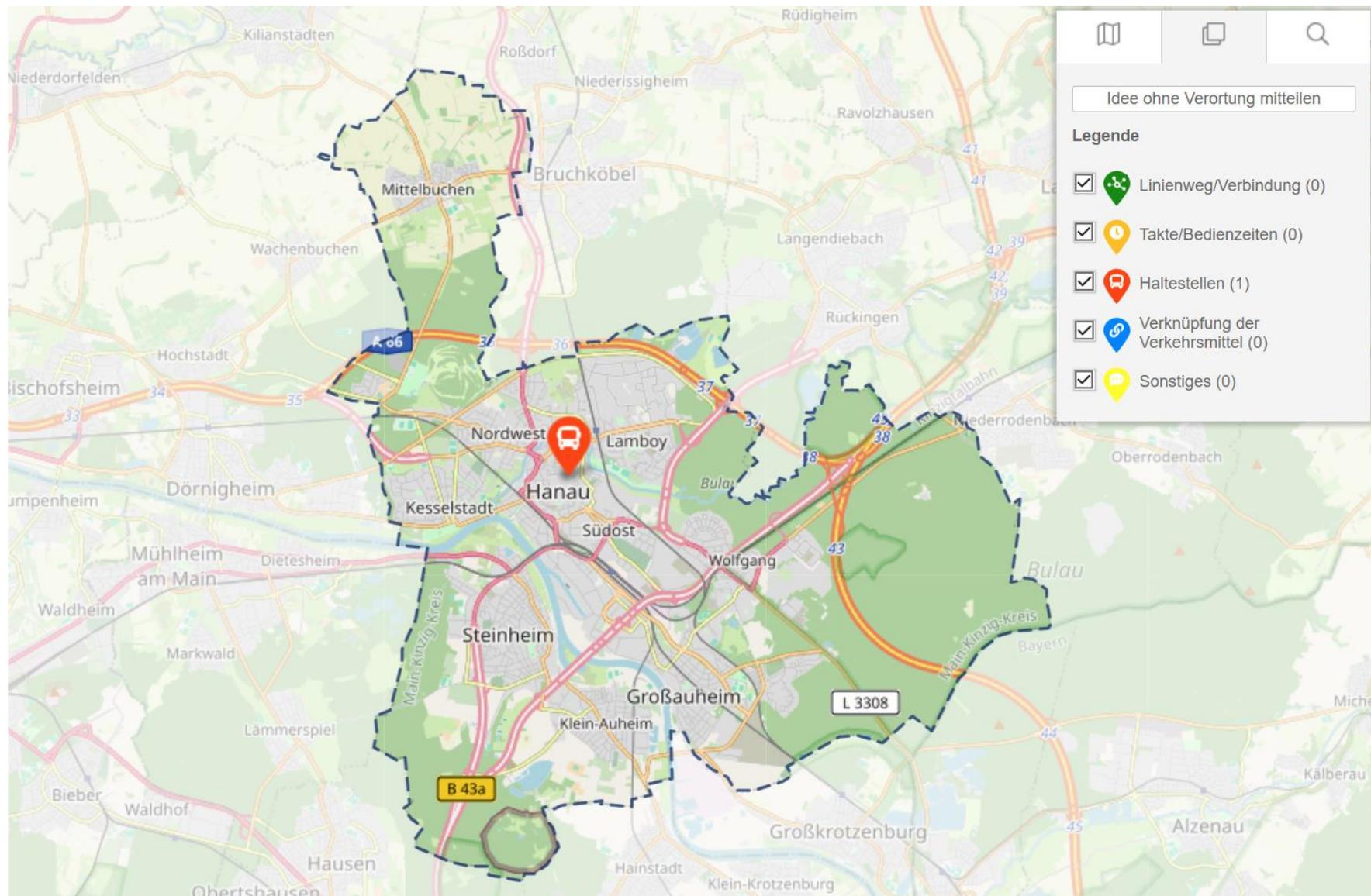
Städtische Projektwebsite

[www.zukunft-hanau.de](http://www.zukunft-hanau.de)



## Online-Beteiligung

- Sie erhalten die Möglichkeit Mängel bzw. Anregungen zum Thema ÖPNV auf einer Online-Plattform zu benennen.
- Ihre Vorschläge sind für alle anderen Bürgerinnen und Bürger sichtbar.
- Eintragungen werden bei der NVP-Erstellung bewertet.
- Beteiligung 5 Wochen
- **Beteiligungszeitraum:**  
Donnerstag 14.03.2024 bis  
Donnerstag 18.04.2024
- **Link zur Beteiligung**  
[www.mobigator.de/hanau/beteiligung](http://www.mobigator.de/hanau/beteiligung)

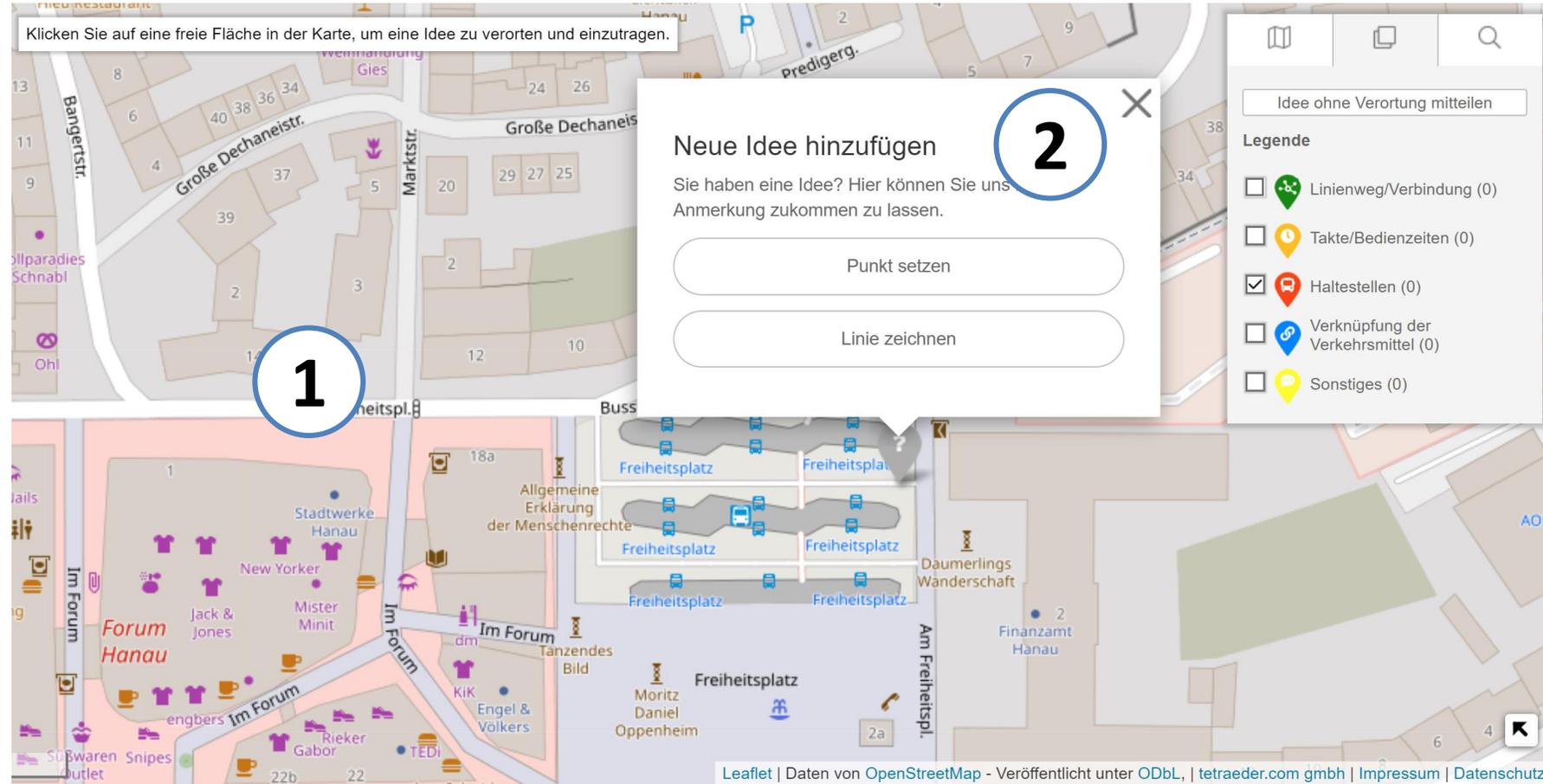


## Online-Beteiligung

- Die Plattform ist karten- und datenbasiert.
- Wie nehme ich Eintragungen vor?

**1** Klick auf die Karte zur Verortung

**2** Punkt setzen oder Linie zeichnen



## Online-Beteiligung

- Auf der folgenden Seite können Sie die Ideen eintragen.
- Überschrift möglichst prägnant wählen.
- Beschreibung möglichst präzise und kurz halten.

## Hinweis

- Die eingegebenen persönlichen Daten werden keinesfalls öffentlich einsehbar sein. Kein Nutzer kann Ihren Namen oder Ihre E-Mail-Adresse sehen. Die Eingabe dient lediglich der Vermeidung von Manipulationen.

### Meine Daten

Vorname \*

Karsten

wird nicht veröffentlicht

Nachname \*

Strack

wird nicht veröffentlicht

E-Mail \*

strack@buero-stadtverkehr.de

wird nicht veröffentlicht

### Meine Idee

Überschrift \*

Der Freiheitsplatz ist attraktiv gestaltet worden.

Beschreibung \*

Der Freiheitsplatz westlich des Forum Hanau ist attraktiv gestaltet worden und stellt eine gute Anbindung der Innenstadt sicher.

## Online-Beteiligung

Dabei können Sie sich beispielsweise an den folgenden Fragen orientieren

- Wo fehlen Linienwege und Verbindungen in Hanau?
- Wo wünschen Sie sich Änderungen von Taktungen und Bedienzeiten?
- Wie sollen Haltestellen und Busse aussehen? Was soll dort vorhanden sein?
- Gibt es Orte und Bereiche, die besonders gut oder schlecht mit dem ÖPNV (Bus/Bahn) zu erreichen sind?
- An welchen Haltestellen gibt es keine ausreichende Barrierefreiheit für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste?
- Wo muss der Umstieg zwischen unterschiedlichen Verkehrsmitteln verbessert werden?

Zudem können Sie den Eintragungen zustimmen oder diese ablehnen

0

✓ finde ich auch

0

✗ finde ich nicht

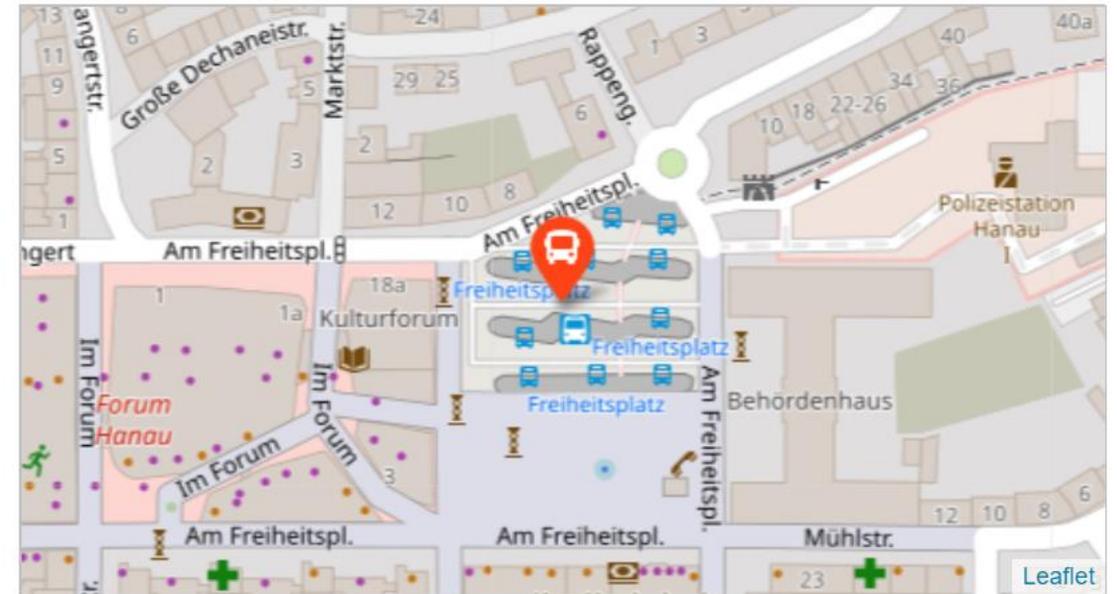
## Beispieleintrag

Der Freiheitsplatz ist attraktiv gestaltet worden.

Kategorie Haltestellen

Erstellt am 07.03.2024

Der Freiheitsplatz westlich des Forum Hanau ist attraktiv gestaltet worden und stellt eine gute Anbindung der Innenstadt sicher.



0

✓ finde ich auch

0

✗ finde ich nicht

## Online-Beteiligung

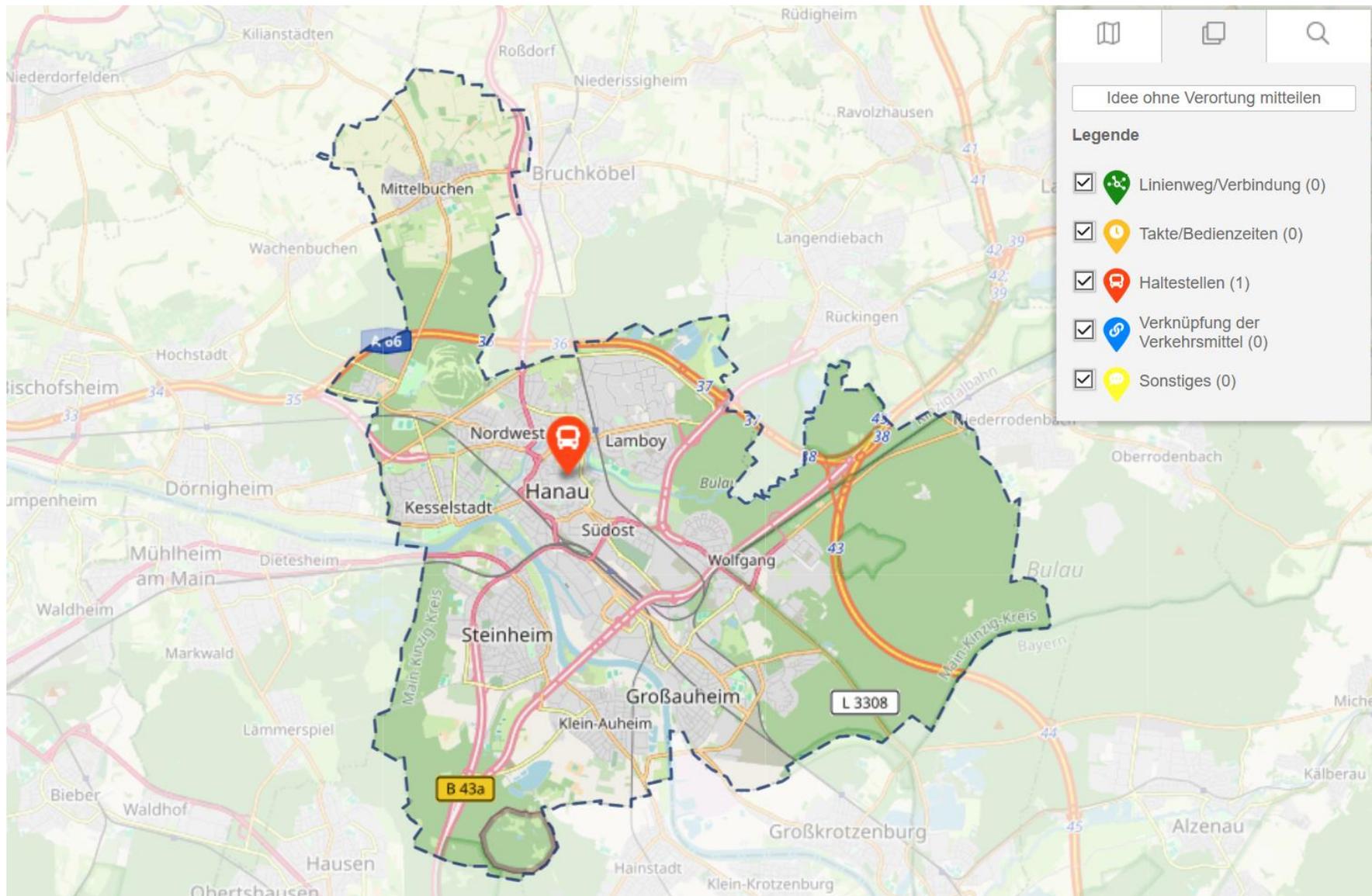
Alternativ ist eine Beteiligung auch per E-Mail oder per Post möglich.

E-Mail-Adresse

[info@hanau-lno-gmbh.de](mailto:info@hanau-lno-gmbh.de)

Postalisch unter folgender Anschrift

Hanau Lokale Nahverkehrsorganisation  
GmbH  
Daimlerstraße 5  
63450 Hanau



## Stadtteilbezogene Workshops

- **Drei Stadtteilbezogene Workshops** zur Zukunft des ÖPNV in Hanau
- **Im Sommer 2024**, in den Bürgerhäusern an drei Terminen, ca. 3 Stunden, Beginn der Angebotskonzeption zum Ende der Bestandsaufnahme
- **Intensive Betrachtung des ÖPNV in den Stadtteilen.** Diskussion und Einbringung von Hinweisen der Bürger vor Ort

Nach Fertigstellung der Angebotskonzeption und Bewertung erfolgt eine zweite Informationsveranstaltung, in der die Ergebnisse der Bürgerbeteiligung und die geplanten Änderungen vorgestellt werden.

Informationen zu den Veranstaltungen über

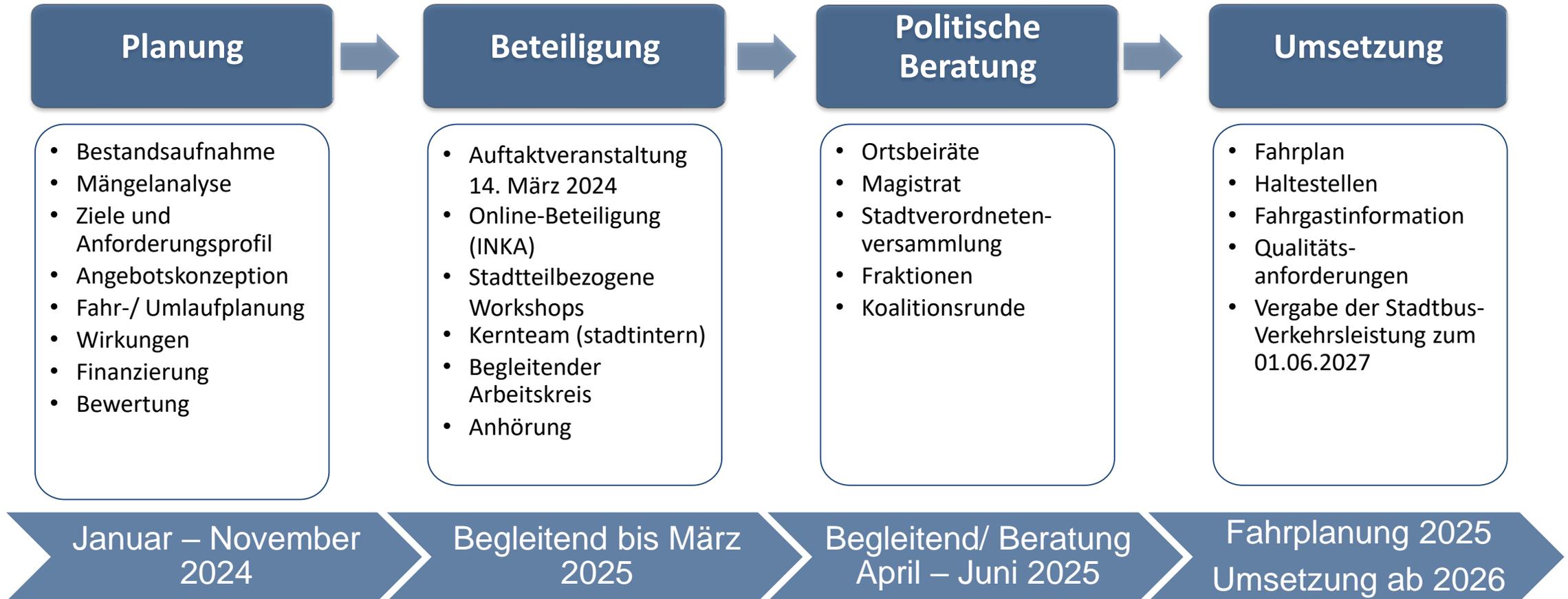
[www.mobigator.de/hanau](http://www.mobigator.de/hanau) und [www.zukunft-hanau.de](http://www.zukunft-hanau.de)



Auftaktinforeveranstaltung MOKO Oberbergischer Kreis mit Online Beteiligung (2023) Quelle: büro stadVerkehr

## Weiteres Vorgehen und Zeitplan

### Fertigstellung im Sommer 2025 und Umsetzung ab 2026



# büro stadVerkehr



**büro stadVerkehr**  
**Planungsgesellschaft mbH & Co. KG**

Verwaltungssitz: Mittelstraße 55  
Bürostandort: Bahnhofsallee 11  
D-40721 Hilden

Tel: 02103 / 91159-0  
Fax: 02103 / 91159-22  
[www.buero-stadtverkehr.de](http://www.buero-stadtverkehr.de)

Geschäftsführende Gesellschafter:  
Jean-Marc Stuhm, Alexander Denzer, Sebastian Schulz  
Amtsgericht Düsseldorf HRA 22725

Persönlich haftende Gesellschafterin:  
Büro Stadtverkehr Verwaltungs-GmbH  
Sitz Hilden, Amtsgericht Düsseldorf HRB 71255



**Ansprechpartner:**

**Dipl.-Ing. Jean-Marc Stuhm**  
Telefon: 02103 91159-0  
E-Mail: [stuhm@buero-stadtverkehr.de](mailto:stuhm@buero-stadtverkehr.de)

**B. Sc. Karsten Strack**  
Telefon: 02103 91159-19  
E-Mail: [strack@buero-stadtverkehr.de](mailto:strack@buero-stadtverkehr.de)

**M. Sc. Thomas Schimanski**  
Telefon: 02103 91159-18  
E-Mail: [schimanski@buero-stadtverkehr.de](mailto:schimanski@buero-stadtverkehr.de)