

Erstellung eines Fuß- und Radverkehrskonzeptes für die Stadt Hanau

1. Beteiligungsrunde in den Ortsbezirken

Hanau, 09. September 2023

Agenda

Einführung Stadt Hanau

Vorstellung Fuß- und Radverkehrskonzept

Beteiligungsformate

Die 4 Ortsbezirke – Kennwerte und Bestand

Arbeit an Thementischen

Ausblick



Begrüßung und Einführung Stadt Hanau

Isabelle Hemsley (Stadträtin)



**Projektvorstellung
Fuß- und Radverkehrskonzept Hanau**

Projektvorstellung Fuß- und Radverkehrskonzept Hanau

5

Überblick



Fußverkehrskonzept
(Stete Planung)

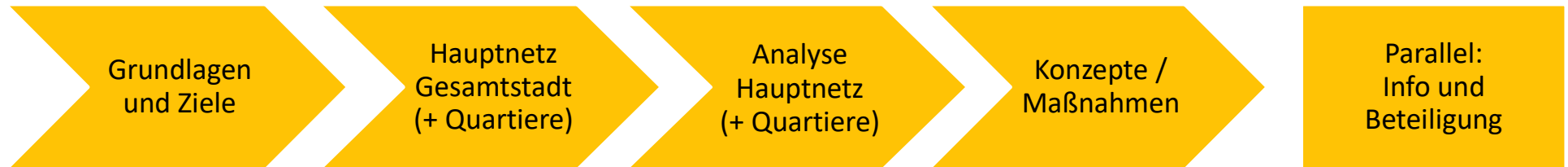


Radverkehrskonzept
(INOVAPLAN)



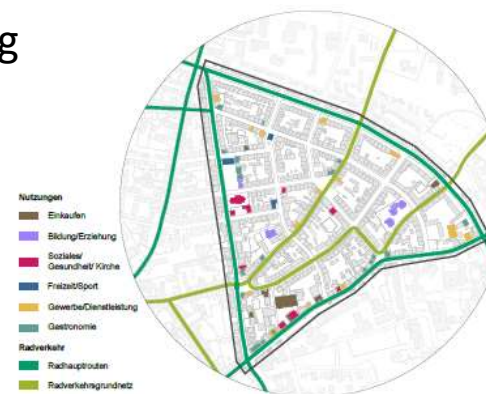
Geplante
Projektlaufzeit:
1 Jahr

Projektvorgehen



Ergebnisse Fußverkehrskonzept

- Übergeordnetes Wegenetz Gesamtstadt
- Wegenetze in acht Ortsbezirken
 - Welches sind die Hauptrouten?
 - Wo verlaufen Nebenrouten?
- Handlungskonzepte und Maßnahmen zur Beseitigung von erkannten Mängeln
- Empfehlungen / Prioritäten für die Umsetzung
- Akzeptanzförderung durch Beteiligung



Ergebnisse Radverkehrskonzept

- Übergeordnetes Radverkehrsnetz Gesamtstadt
- Handlungskonzept und Maßnahmenkatalog
 - Wo soll der Radverkehr geführt werden?
 - Welche Maßnahmen zur Netzverwirklichung?
- Vertiefende Planungen Straßenabschnitte
- Empfehlungen / Prioritäten für die Umsetzung
- Akzeptanzförderung durch Beteiligung



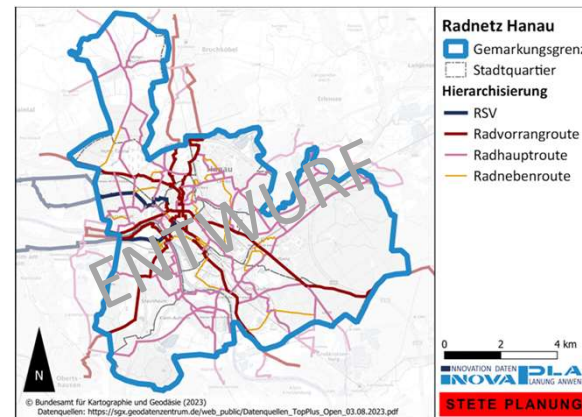
© INOVAPLAN GmbH



© INOVAPLAN GmbH



© INOVAPLAN GmbH



Beteiligungsformate

Begleitende Beteiligung

Fachakteure






Interne
Arbeitsgruppe



Entscheidungs-
gremium



Stakeholder-
Workshop




Steuerungskreis

Öffentlichkeit



(Online-)Auftakt
& Abschluss



Online-
Beteiligung



Workshop
Radverkehr



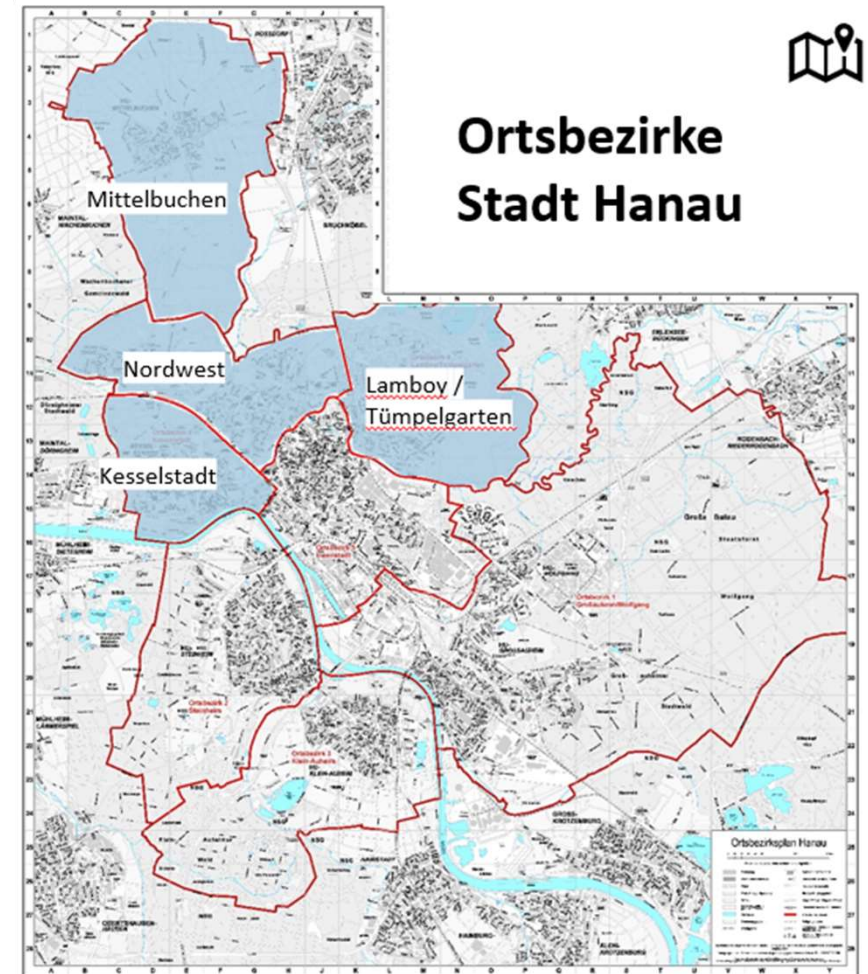
Stadtteil-
Workshops

Die Stadtteile / Ortsbezirke heute

Die Stadtteile / Ortsbezirke Heute

Lage in der Stadt

- Mittelbuchen
- Nordwest
- Kesselstadt
- Lamboy / Tümpelgarten

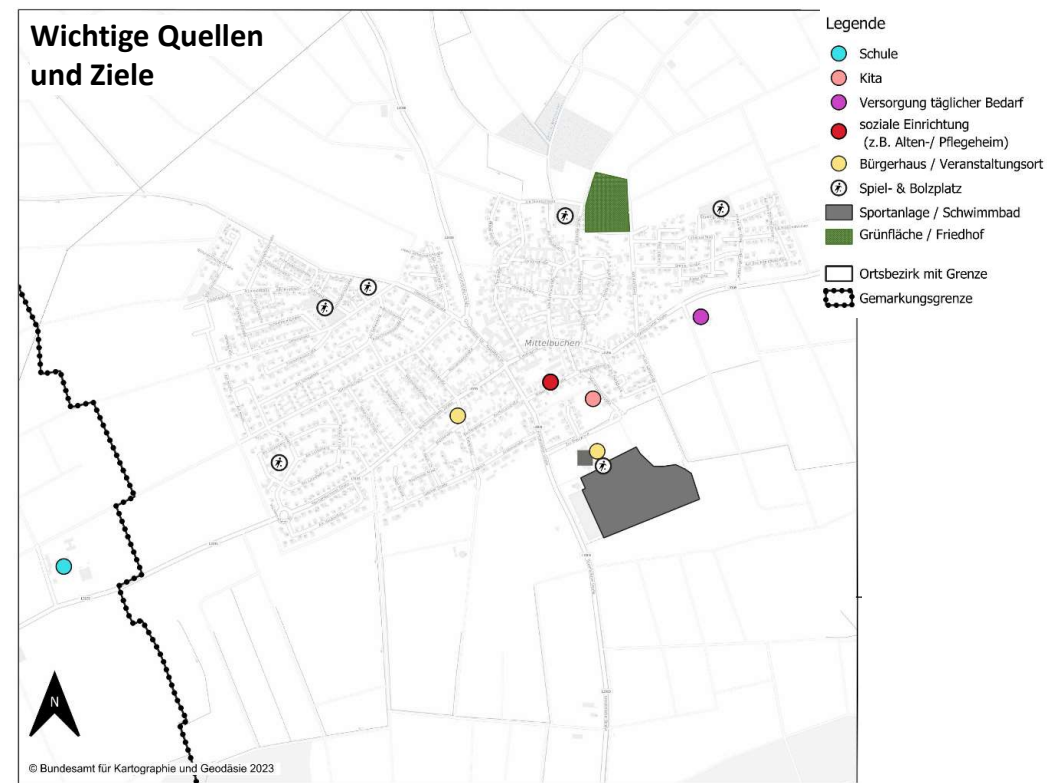
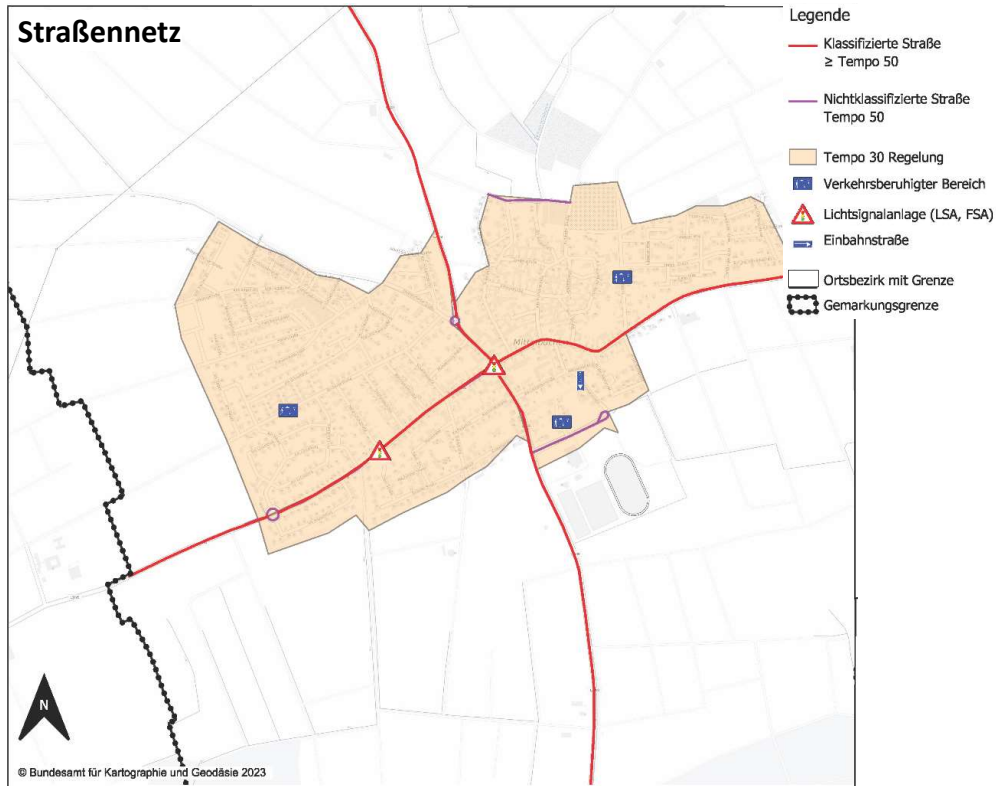


Mittelbuchen - Kennwerte

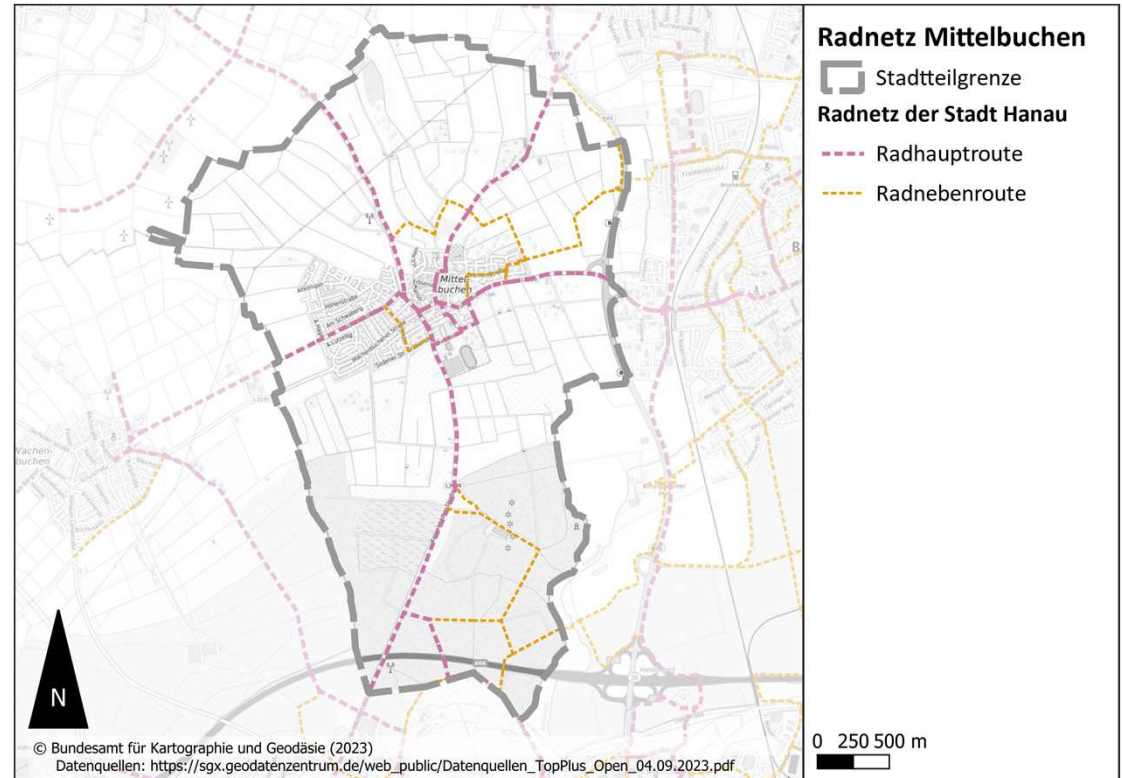
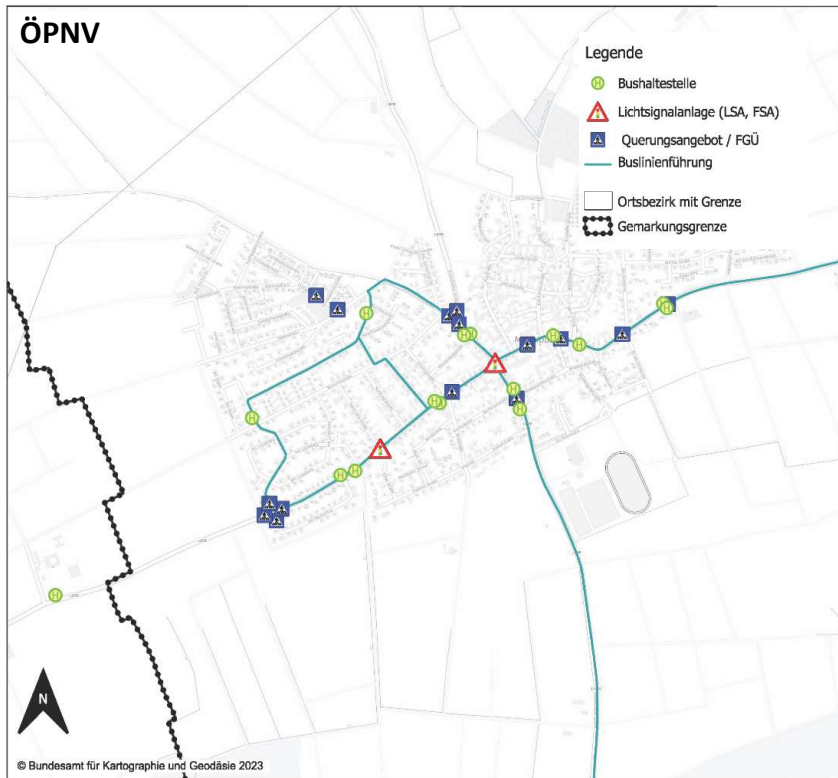
Sozio-demographische / städtebauliche Daten	
Statistischer Bezirk	Mittelbuchen
Bewohnerschaft	4.249 EW männlich: 49,5% weiblich: 50,5%
Fläche	936,1 ha
Einwohnerdichte	4,5 EW / ha
Anzahl Haushalte	1.771 HH mit Kindern: 23,9% (darunter Alleinerziehende: 14,4%)
PKW-Dichte	0,63 PKW / EW



Mittelbuchen – Straßennetz / Wichtige Quellen und Ziele

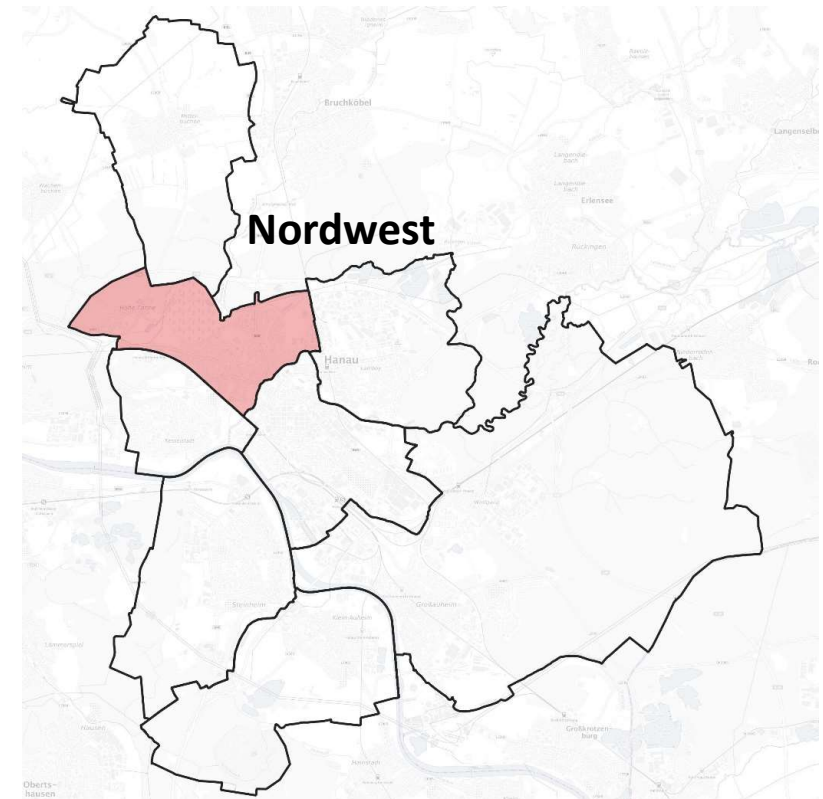


Mittelbuchen – Öffentlicher Personennahverkehr / Radroutenplan



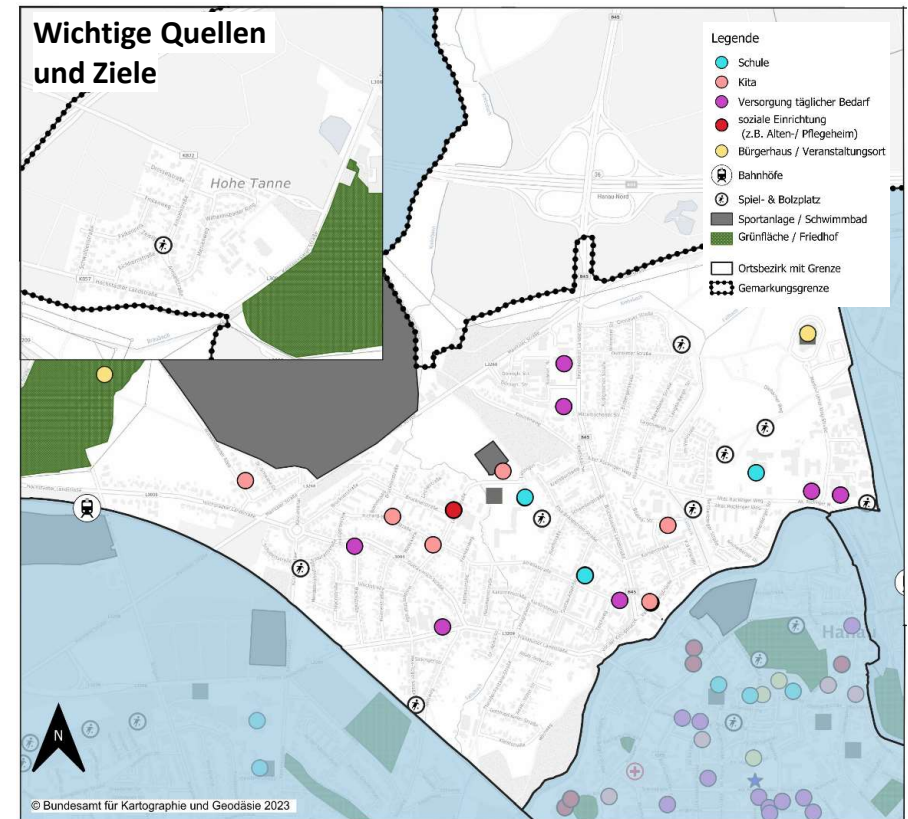
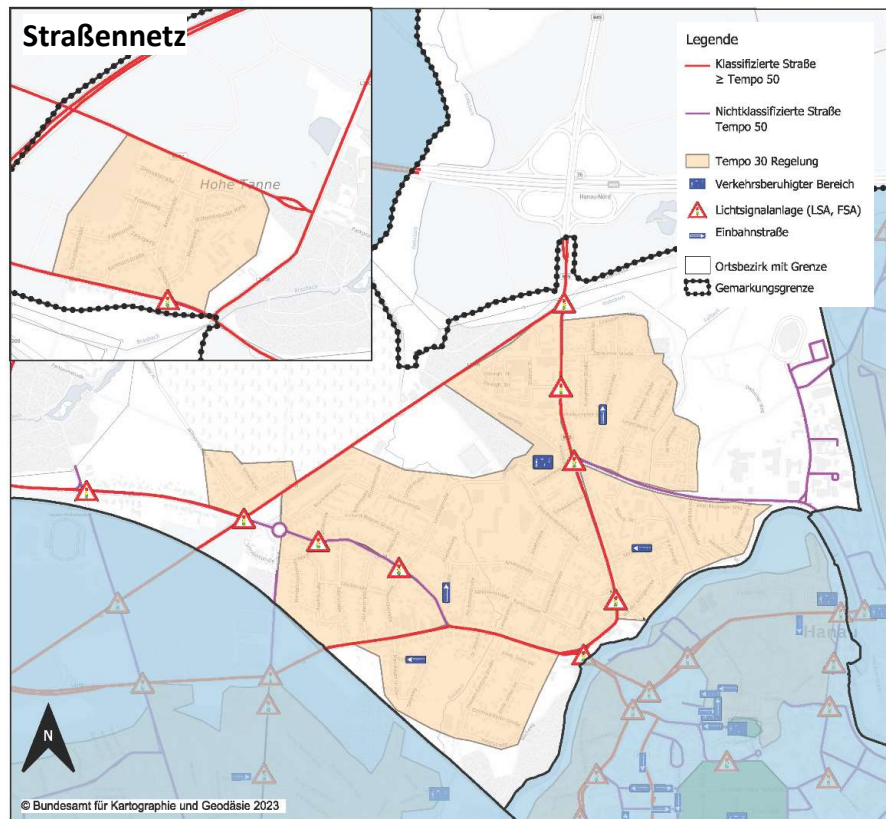
Nordwest - Kennwerte

Sozio-demographische / städtebauliche Daten	
Statistischer Bezirk	Nordwest
Bewohner:innen	11.226 EW männlich: 48% weiblich: 52%
Fläche	518,9 ha
Einwohnerdichte	21,6 EW/ha
Anzahl Haushalte	5.511 HH mit Kindern: 21,4% (darunter Alleinerziehende: 19,8%)
PKW-Dichte	0,5 PKW/EW

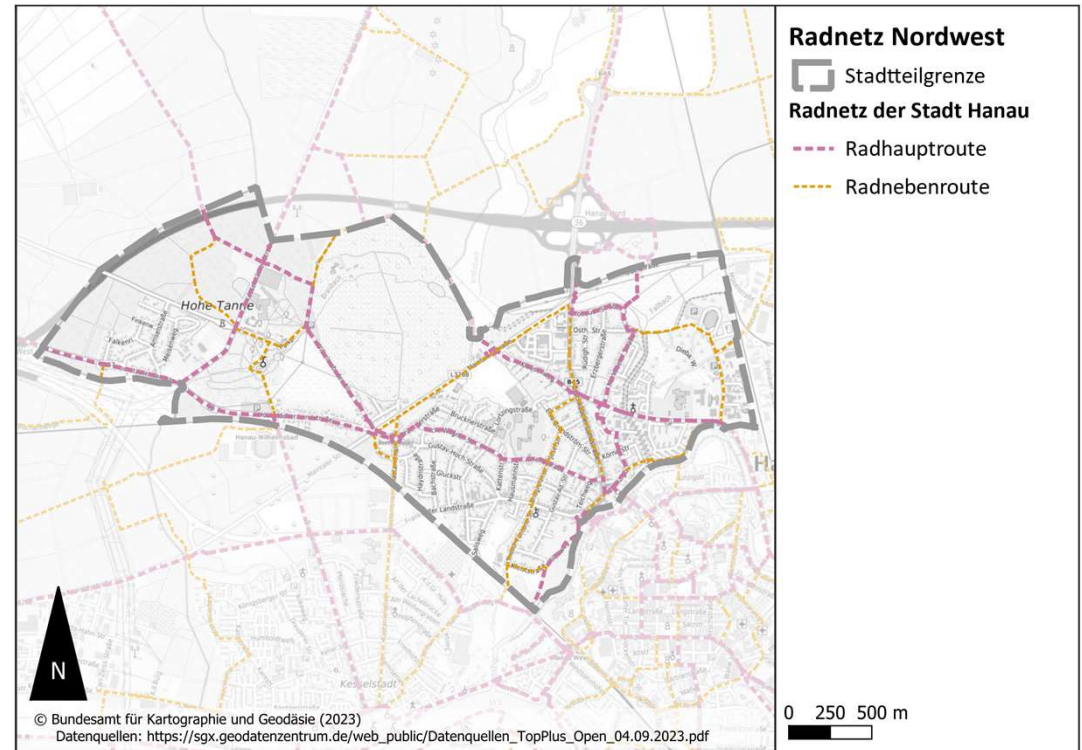
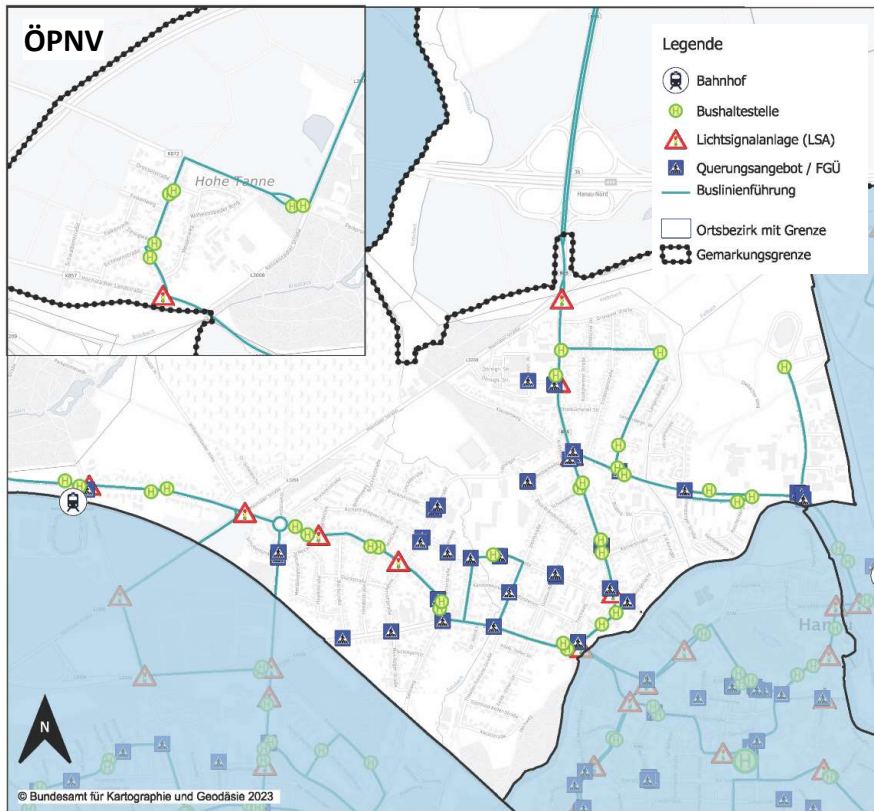


Die Stadtteile / Ortsbezirke Heute

Nordwest

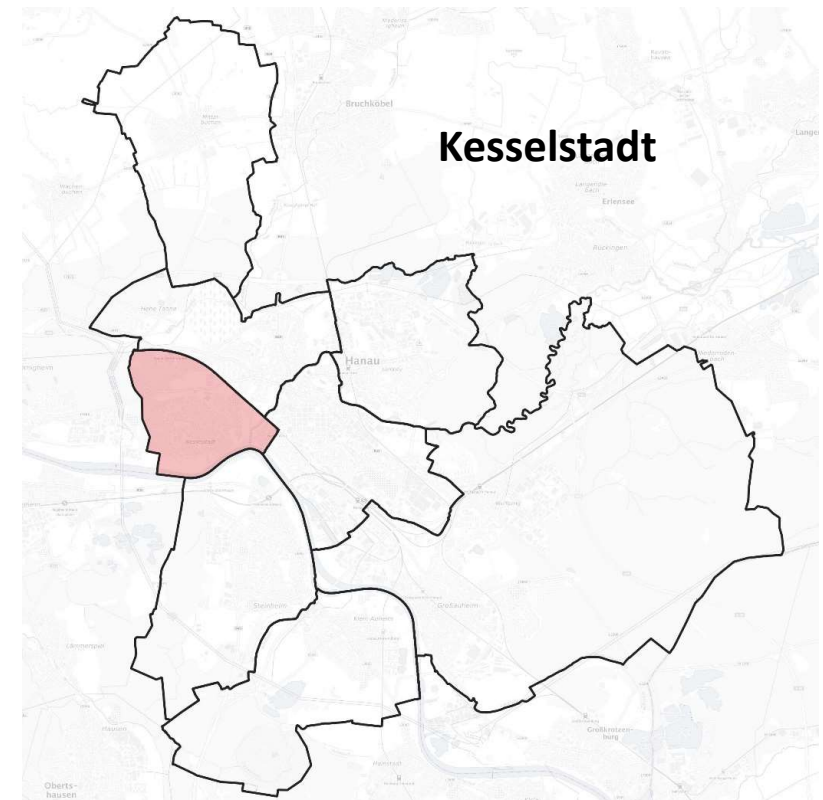


Nordwest

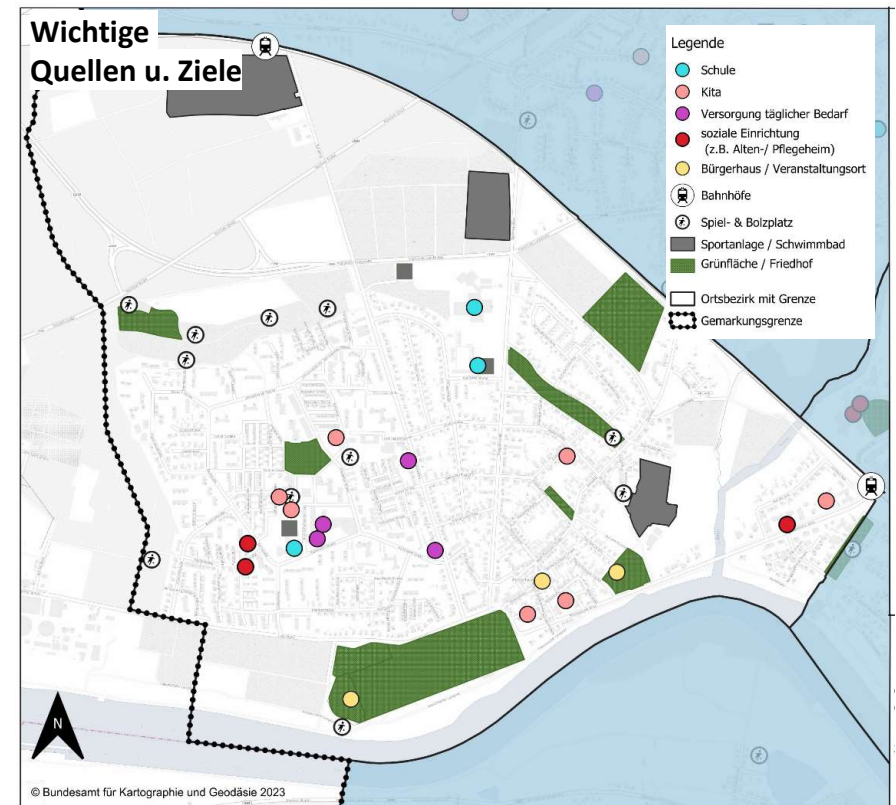
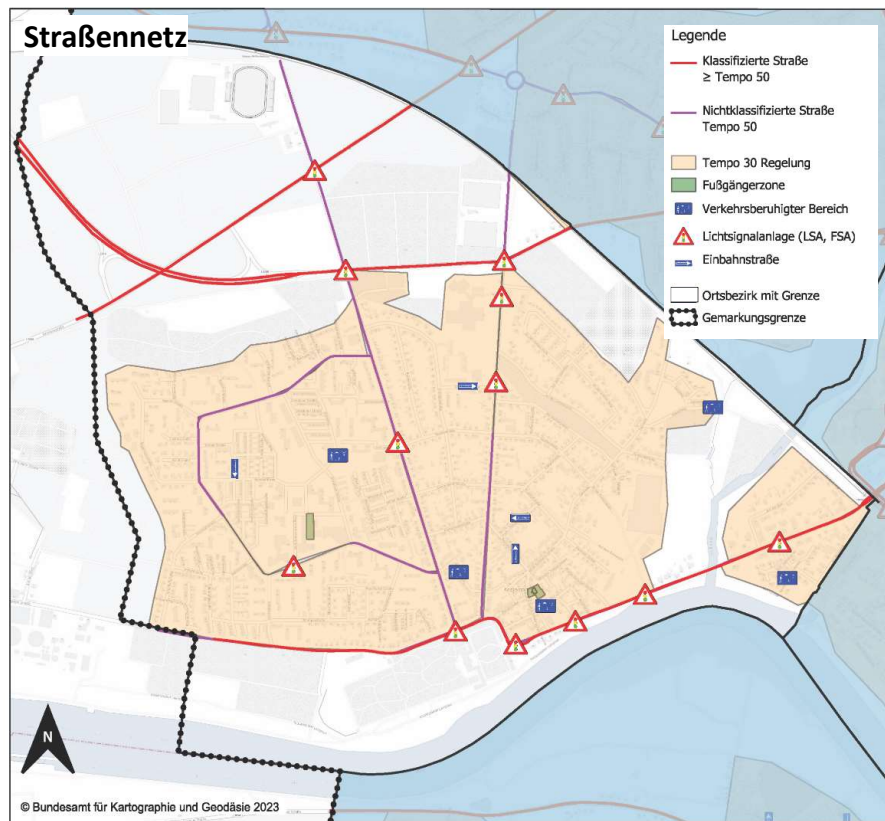


Kesselstadt - Kennwerte

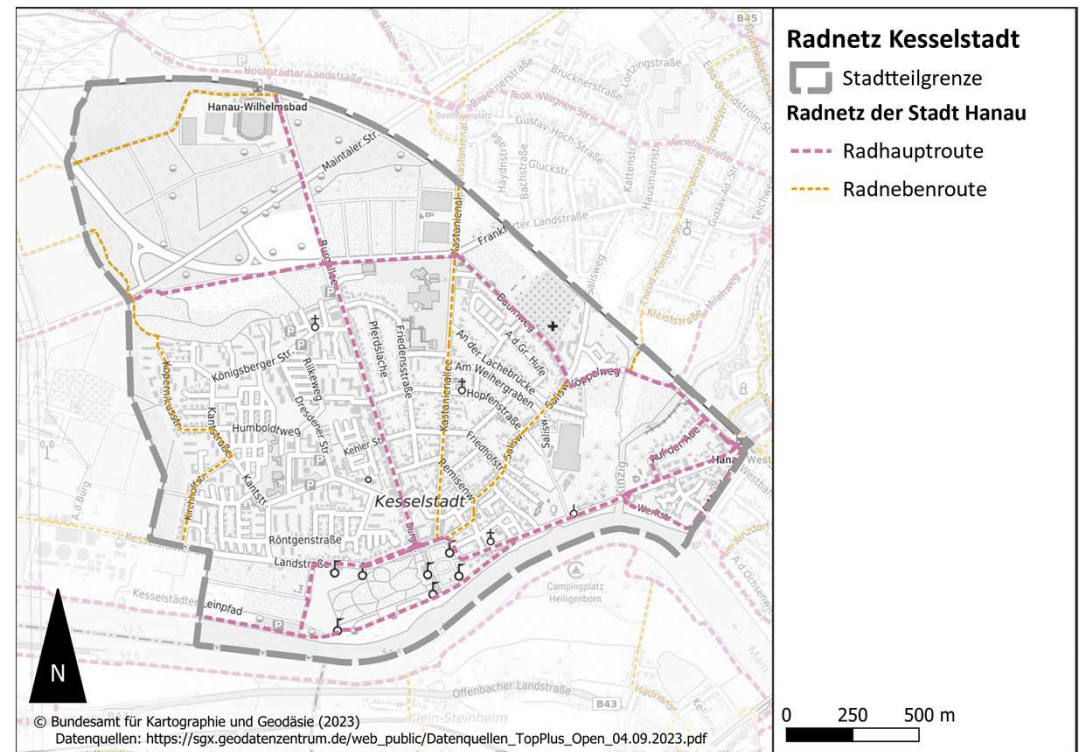
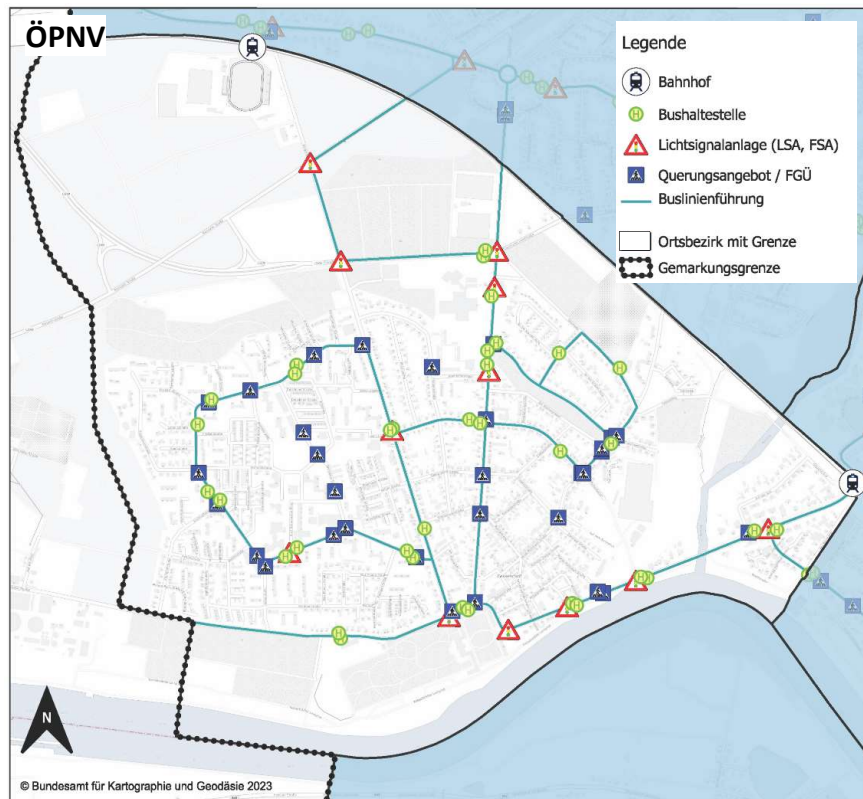
Sozio-demographische / städtebauliche Daten	
Statistischer Bezirk	Kesselstadt
Bewohner:innen	11.545 EW männlich: 47,6% weiblich: 52,4%
Fläche	347,9 ha
Einwohnerdichte	33,2 EW/ha
Anzahl Haushalte	5.619 HH mit Kindern: 21,8% (darunter Alleinerziehende: 26,3%)
PKW-Dichte	0,45 PKW/EW



Kesselstadt

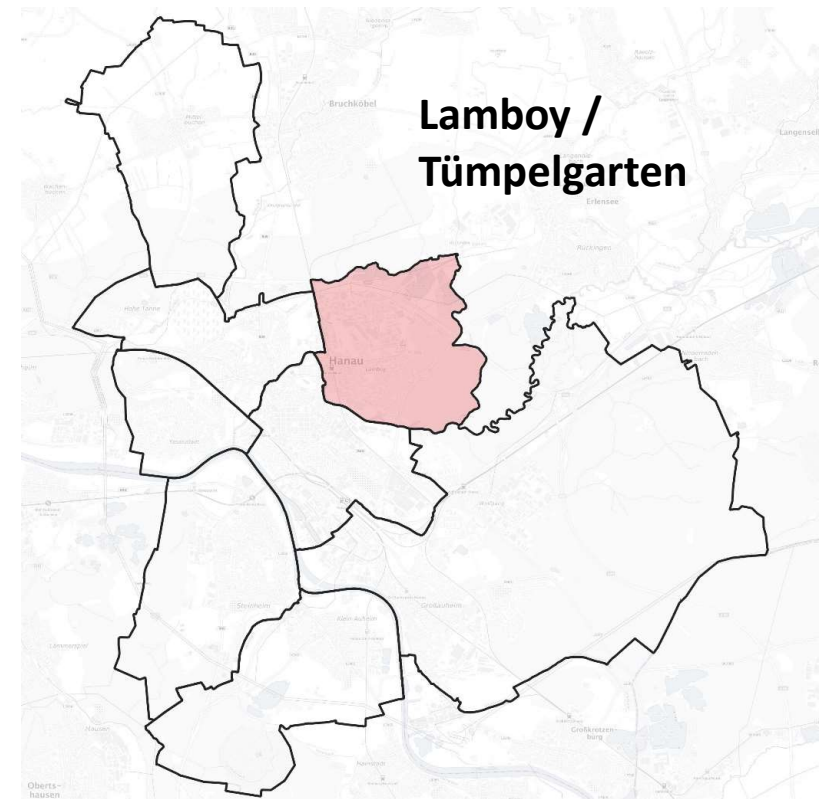


Kesselstadt

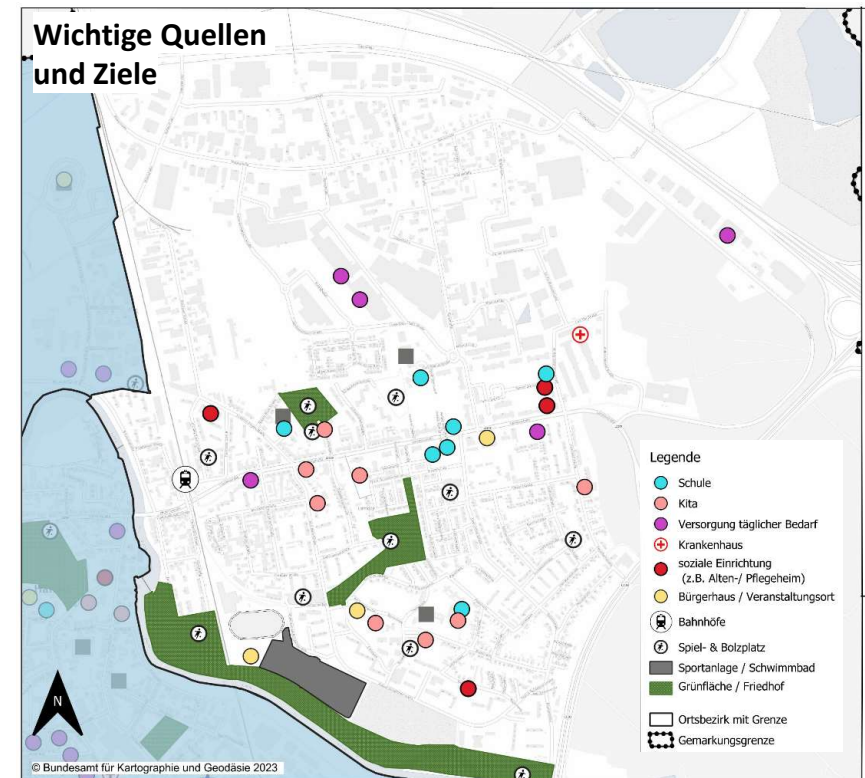
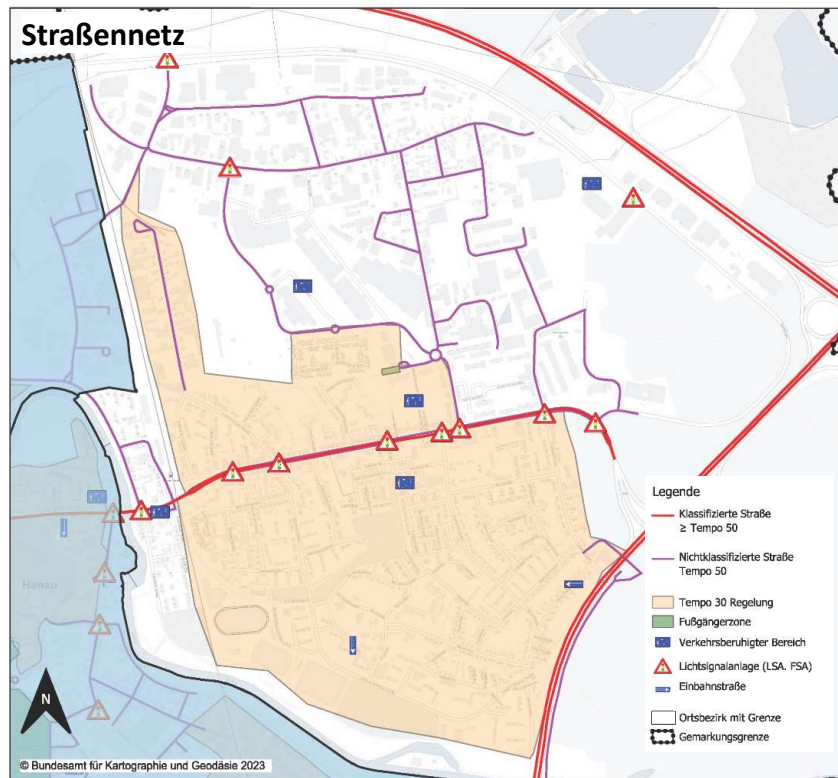


Lamboy / Tümpelgarten - Kennwerte

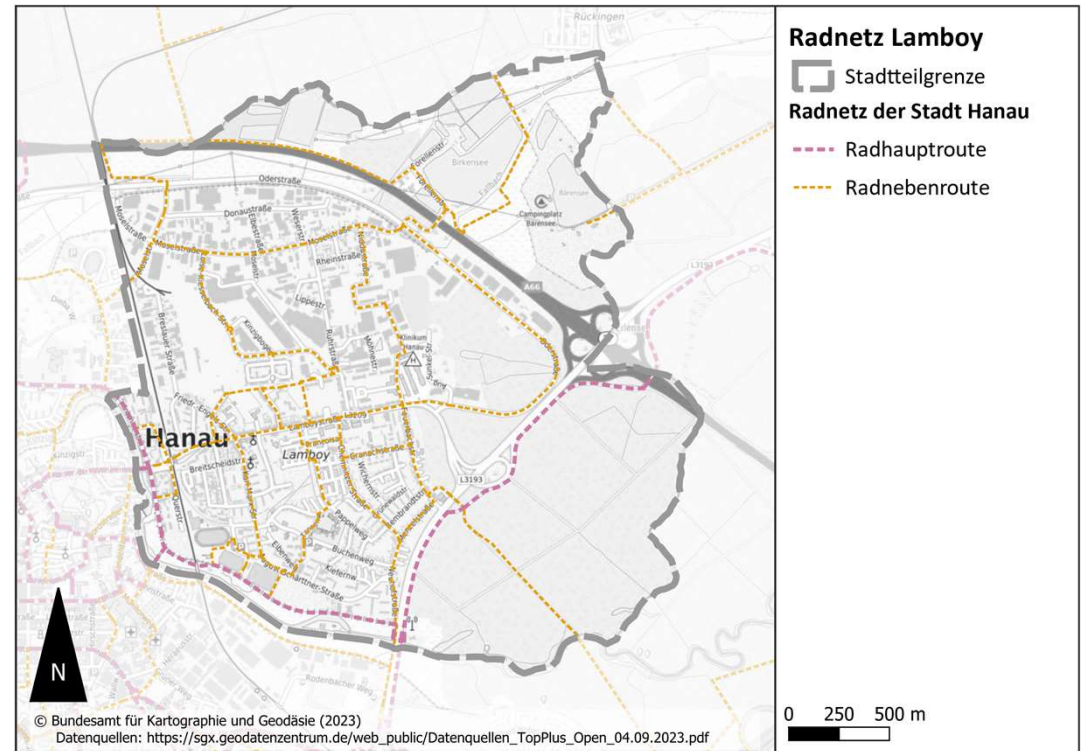
Sozio-demographische / städtebauliche Daten	
Statistischer Bezirk	Lamboy
Bewohner:innen	12.611 EW männlich: 51% weiblich: 49%
Fläche	661,6 ha
Einwohnerdichte	19,1 EW/ha
Anzahl Haushalte	5.356 HH mit Kindern: 25,7% (darunter Alleinerziehende 24,7%)
PKW-Dichte	0,45 PKW/EW



Lamboy / Tümpelgarten



Lamboy / Tümpelgarten



Arbeit an Thementischen

Einführung und Inhalte

3 Themenbereiche:

- Fußverkehr
- Radverkehr
- Information und Offene Beteiligung



Welches ist Ihr wichtigstes Hauptverkehrsmittel?

Bitte machen Sie bei der zutreffenden Antwort einen Strich:

Kesselstadt

381 Stadtbewertungen - davon 20 für Kesselstadt
 942 Punktabgaben - davon 53 für Kesselstadt

Die Anbindung zum Hauptbahnhof wird am ehesten bewertet
 Die Direktverbindung in die Innenstadt wird gut bewertet

Welchem Geschlecht fühlen Sie sich am besten?

Bitte machen Sie bei der zutreffenden Antwort einen Strich:

	sehr gut (+ +)	gut (+)	mittel (0)	schlecht (-)	sehr schlecht (- -)
Verkehrsmittel für Fußgänger					
Barrierefreiheit der Fußgängerwege					
Anzahl von Querungsmöglichkeiten					
Gehwegbreiten					
Sicherheitsniveau an Kreuzungen und Einmündungen					
Wegführung über Kreuzungen					
Wegweisung für wichtige Ziele					



Was geschieht mit Ihrem Input?

- Zusammenstellung und Auswerten aller Problembeschreibungen, Anregungen, und Ideen
- Abgleich mit unseren eigenen Befunden
- Prüfen von Vorschriften / Machbarkeit der Anregungen
- Übernahme in Handlungskonzepte

→ **Workshop Frühjahr / Sommer 2024:**
Was haben wir daraus gemacht?

Vielen Dank für Ihre Beteiligung!



Dr.-Ing. Tim Hilgert

tim.hilgert@inovaplan.de

M.Sc. Jessica Hobusch

jessica.hobusch@inovaplan.de



Dipl.-Ing. Gisela Stete

gs@steteplanung.de

M.Sc. Fabienne Bonin

fb@steteplanung.de

STETE PLANUNG