Zukunft Hanau

Zweite (virtuelle) Informationsveranstaltung zum Mobilitätsleitbild

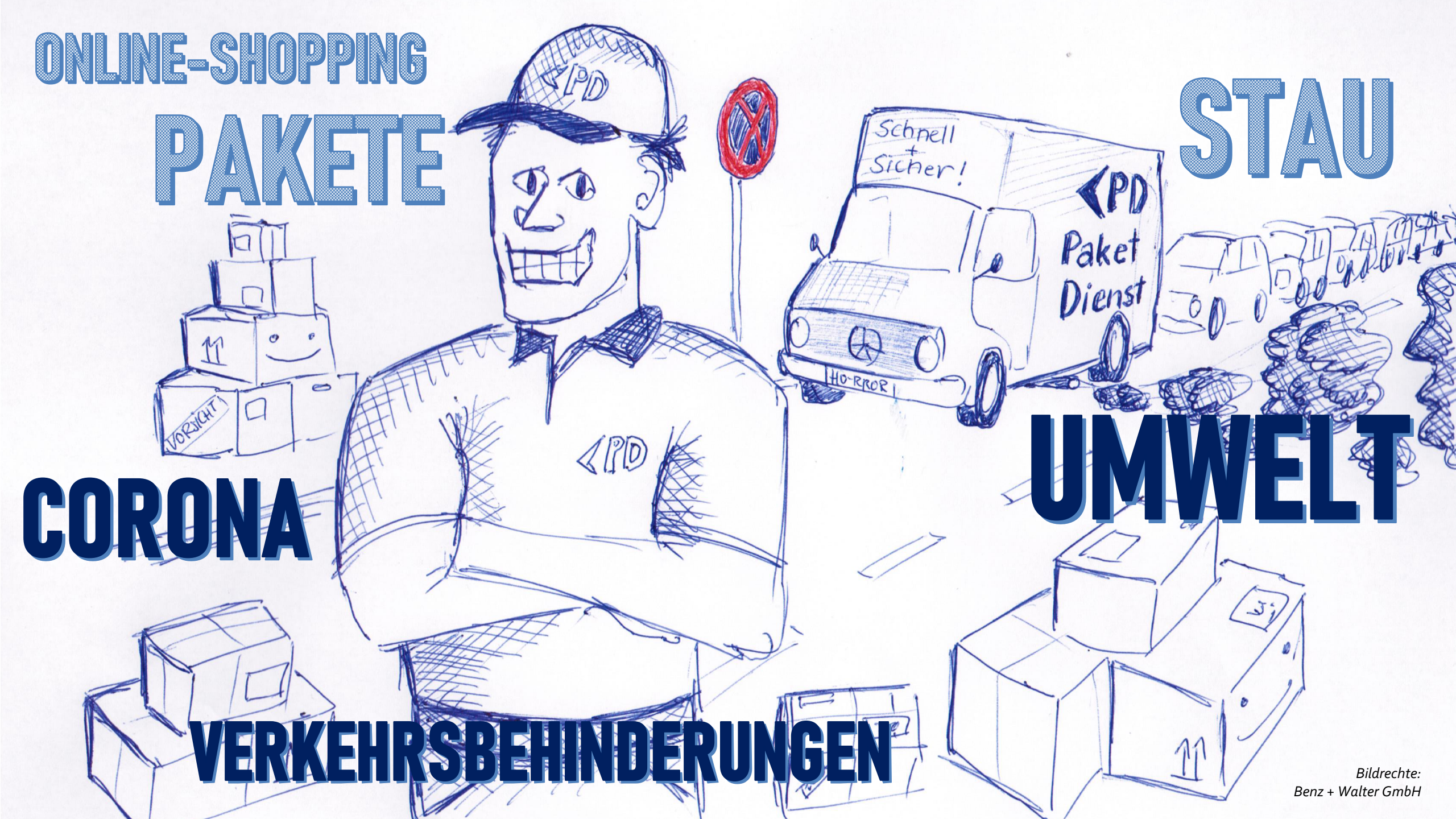
Logistik und Lieferverkehre

Dr.-Ing. Michael Benz
Geschäftsführender Gesellschafter

Hanau | 26.05.2021

HANAU Brüder-Grimm-Stadt

BENZ + WALTER



Bildrechte:
Benz + Walter GmbH

Verteilung der Fahrten: Die LNC-Logistikuhr

Logistikuhr – © LNC GmbH 2021

- Post
- KEP Haupt- und Nachlauf
- KEP-Sammel- und Verteilverkehre
- Lebensmittel Einzelhandel
- Entsorgungslogistik
- Lieferdienste (Essen)
- Güterverkehr (Industrie- und Gewerbe)

„Kurzfristige" Lösungen:

- **Entzerrung** der Fahrten durch geeignete Maßnahmen sind ein erster Schritt (z.B. Pollerlösungen und Hub-Standorte zur Konsolidierung von Fracht).
- Insbesondere für **Wohnquartiere** können **Sonderlösungen** wie **Packstationen** „schnell" umgesetzt werden. Im Sinne einer **langfristigen Planung** sind diese auch **architektonisch** mit einzuplanen.
- **Kooperation** der Wettbewerber wäre schön, **funktioniert leider** in der Praxis **nicht** (lange).

▶ Größtes Aufkommen zwischen 08:00 und 16:00 Uhr - gegenseitige Behinderung der Wettbewerber

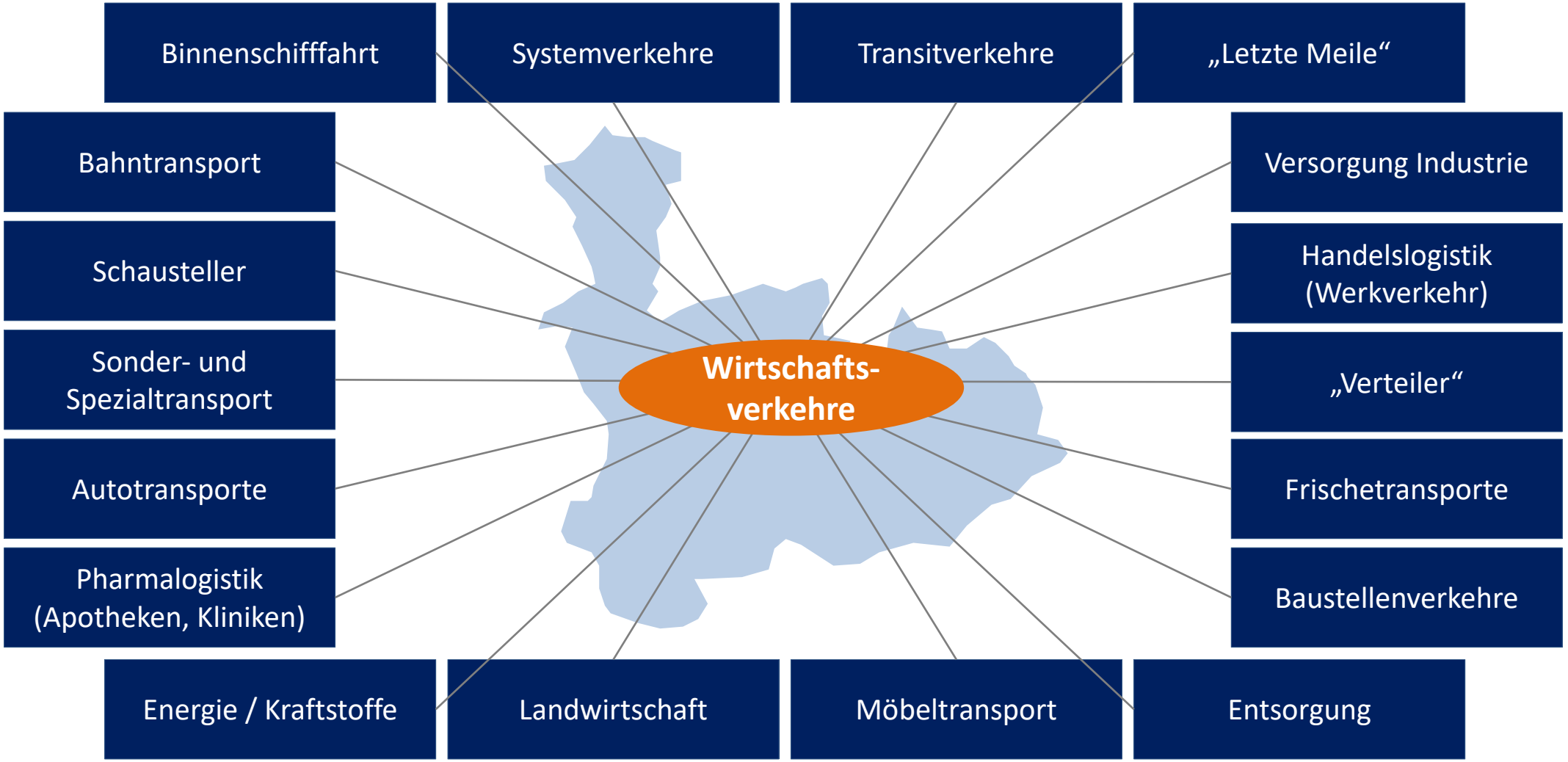
Stadtverträgliche Logistik: Beispiele

Poller auf der Langstraße in Höhe Steinheimer Straße (vor der Zeit als Fußgängerzone)

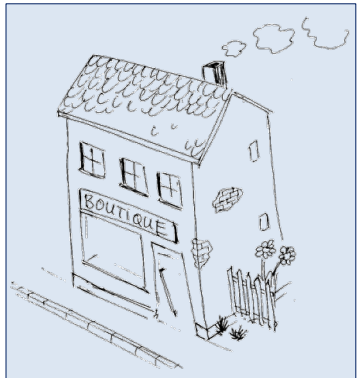
DPD Cargo Bike vor dem Parkhaus Congress Park Hanau in der Eugen-Kaiser-Straße

Quelle und Bildrechte: Stadt Hanau 2021

Beispiel Wirtschaftsverkehr: Logistik ist komplex – Differenzierung ist gefragt!



Ein Beispiel: Einzelhandel



Bildrechte: Benz + Walter GmbH

„Klein-Boutique" in der Innenstadt

- Belieferung 1 – 2 mal in der Woche durch 7,5 ton-LKW (Stückgut) oder „Sprinter" (Pakete)
- Versender: Diverse Bekleidungs- und Ausstattungsunternehmen
- Konkurrenz: eCommerce
- Aktuelle Situation: Hochverschuldet durch fehlende Kunden aufgrund C-19
- Zukunftsaussichten: Mies bis sehr mies.

Was wird passieren, wenn die „Freiheit" der Letzte Meile-Logistik zu sehr eingeschränkt wird?

- Waren können nicht mehr zu den für den Einzelhändler **attraktiven Zeiten** angeliefert werden, dadurch steigt der **Aufwand** und die „Produktionskosten".
- Im Falle einer hohen **Bepreisung der Logistikkosten („City Maut")** verteuern sich die Preise der Waren deutlich, da die höheren **Transportkosten** auf die **Kunden** umgelegt werden müssen.
- Logistik ist **systemisch** und wird sich daher neu orientieren (bzw. reagieren): Die Folge sind **mehr Umschläge** und **kleinteiligere Lieferungen** (die in letzter Konsequenz auch wieder teurer sind).

▶ Einzelhändler erleiden einen weiteren Nachteil und werden noch schneller das Zeitliche segnen…

Was bedeutet dies für die Stadt?

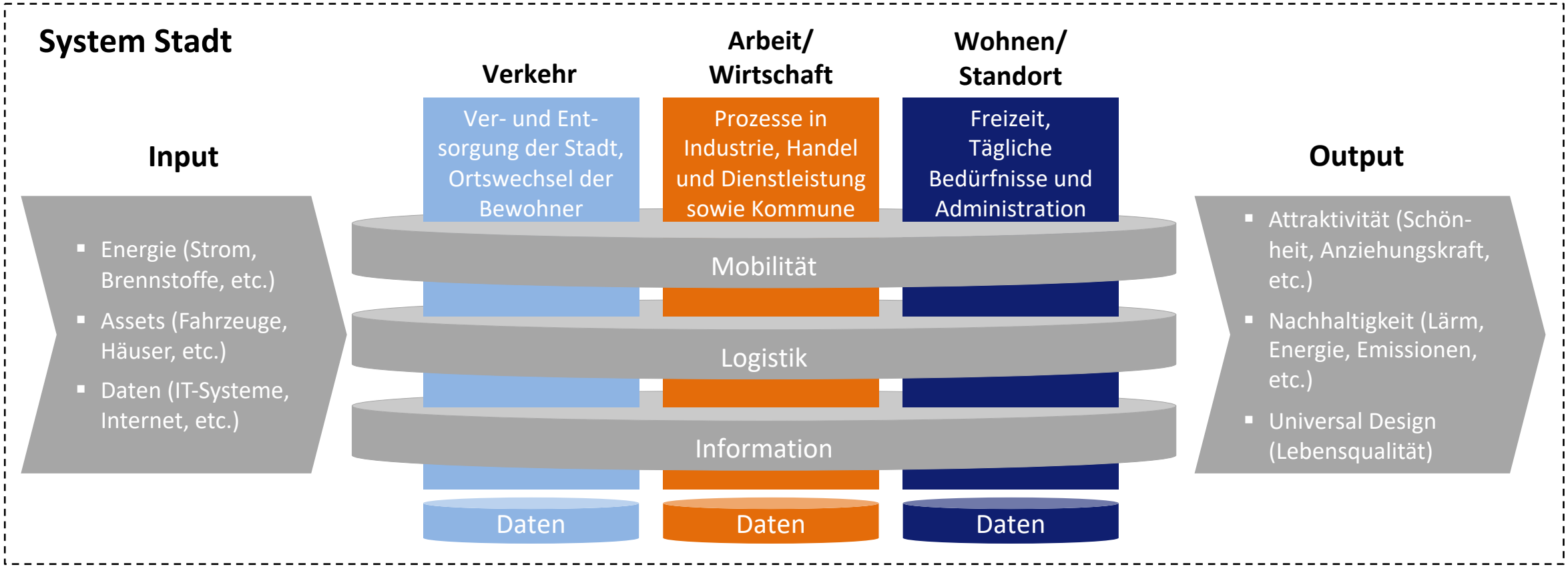
„Die Logistik muss teurer werden“

(aber differenziert!!!)

- Eine **City-Maut** ist **sinnvoll**. Sie muss die Wirtschaftskraft und die Identität einer Stadt schützen.
- ABER: Eine City-Maut sollte **datenbasiert** erfolgen, damit die **richtigen Entscheidungen** getroffen werden können. Paketzustellungen im Bereich B2C sollten eine höhere Abgabe zahlen als Einzelhändler in der Stadt. Insbesondere lokale Steuerzahler sollten entlastet werden.
- In letzter Konsequenz sollte die **Stadt entscheiden** können, welche **Wirtschaftsverkehre „gut“** und welche Wirtschaftsverkehre „**schlecht**“ für das Stadtgefüge sind.
- Ergo: Städte werden mehr und mehr in die Situation versetzt, **(Logistik)Daten** zu **sammeln** und **auszuwerten**. Dafür sollten sie **vorbereitet** sein.
- In letzter Konsequenz könnten **Städte** sogar **selbst** gezwungen sein, dass Thema „**City-Logistik**“ zu organisieren.

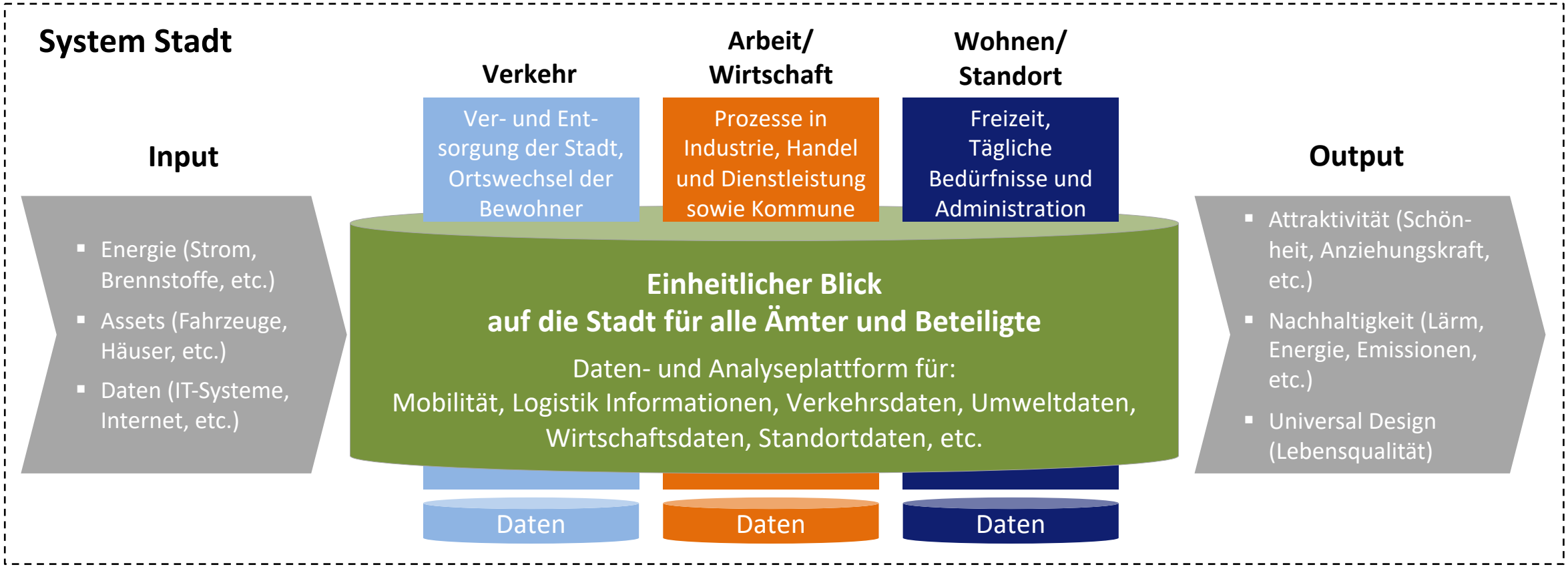
▶ Städte brauchen eine integrierte und aktuelle Sicht auf Mobilität und Logistik

Kernherausforderung: (IT) Silolandschaften



▶ **Durch die über die Jahre gewachsenen Silolandschaften ist keine integrative bzw. gesamtheitliche Sicht auf das System „Stadt" möglich.**

Kernherausforderung: (IT) Silolandschaften



▶ **Eine gemeinsame Datenplattform ermöglicht eine zentrale Einheit für die Planung und Steuerung der Prozesse des Systems „Stadt".**

Ein Blick zum Nachbar – es ist machbar!

DAnalytics
Zahlen. Daten. Fakten.

- Das Projekt DAnalytics hat den Aufbau eines **analytischen Systems** zur Erhebung, Bereitstellung und Nutzung von Mobilitäts-, Umwelt- und meteorologischen Daten als Basis für ein **ereignisorientiertes Verkehrsmanagement** zum Projektinhalt.
- Zielsetzung von DAnalytics ist der Aufbau einer **ganzheitlichen Infrastruktur** für die **aktive Verkehrssteuerung**, die maßgeblich über eine **Echtzeitdatenerfassung** der bereits installierten Kameras erfolgt. Dadurch sollen die Vorteile durch **Big Data Analytics** im Bereich des Verkehrsmanagements nutzbar gemacht werden.

▶ **Das Projekt Darmstadt-Analytics ist ein Teilprojekt zur Umsetzung des Green City Plans der Stadt Darmstadt.**

Städte sind gefordert…

1	**…** (temporäre) **LKW-Fahrverbote** einführen (Slots) um die **Spediteure** zur **Zusammenarbeit** bzw. dem **Einsatz** neuer **Technologien** zu **zwingen**.
2	**… Grundlagen** für den **Business Case** zum **Kauf** bzw. der **Nutzung** von **Zero Emission Vehicles** (z.B. **Elektrofahrzeuge**) zu schaffen um die Transportbranche zu einem **Umdenken** zu bewegen.
3	**…** die **letzte Meile** von Lieferungen zu **bepreisen**, so dass **verursachungsgerecht** Kosten für den **Empfänger** entstehen bzw. er über die **Zustellart** der letzten Meile **selbst entscheiden** kann.
4	**…** zu erkennen, dass **Logistik** und **Mobilität eine Einheit** sind und dass die hieraus **gewonnenen Daten wesentlich** für eine umweltsensitive **Verkehrssteuerung** sind.
5	**… selbst** in das **Geschäft** der **letzten Meile** einzutreten – Dabei kann zusammen mit dem ÖPNV ein **ÖGNV** (**Öffentlicher Güternahverkehr**) für **Bürger/ Unternehmen bereitgestellt** werden.

▶ Neue Logistik für urbane Räume – die Stadt als Logistiker!

Vielen Dank!

Big Data Analytics
Unternehmensberatung
Forschung und Projektentwicklung
Supply Chain
Cluster
Logistik + Mobilität
Business Intelligence
Digitalisierung
Veranstaltungsentwicklung

Kontakt

Dr.-Ing. Stefan Walter
Geschäftsführender Gesellschafter

Dr.-Ing. Michael Benz
Geschäftsführender Gesellschafter

Benz + Walter GmbH
Kaiser-Friedrich-Ring 82
65185 Wiesbaden

stefan.walter@benz-walter.de
michael.benz@benz-walter.de